



BÁO CÁO BẠCH

Vietnamese Version

09/21/2018

Mục Lục

I. Bối cảnh ngành công nghiệp	5
II. Luật bảo vệ và khuyến cáo khi mua Token	6
III. Thông điệp của người sáng lập	8
IV. Sứ mệnh	8
V. Định nghĩa những điểm chính của ngành công nghiệp	9
VI. Thị trường & Công nghiệp của LaneAxis	11
Lịch sử	11
cơ hội	11
Tiềm năng và xu hướng thị trường	12
VII. Nền tảng LaneAxis Blockchain	13
Blockchain	13
Tiền điện tử	13
Hợp đồng thông minh	13
VIII Hệ sinh thái LaneAxis Blockchain	14
Hợp đồng thông minh của người gửi / vận chuyển	14
Theo dõi vận chuyển hàng hóa	14
Bảo trì tài sản & chủ sở hữu lịch sử hệ thống	15
Minh bạch & chuỗi lưu ký hàng hóa	15
Khớp tải và tối ưu hóa tuyến đường	15
Lưu trữ và toàn vẹn dữ liệu	15
Thiết lập và thực thi các tiêu chuẩn xác minh lô hàng mới	15
Xếp hạng hiệu suất của trình giới thiệu và hiệu suất trình điều khiển	16
Nhà cung cấp dịch vụ và cộng đồng người lái xe thông qua ứng dụng xã hội	16

IX. Giải pháp phần mềm LaneAxis	19
Nền tảng quản lý vận tải ảo	19
Ứng dụng di động	19
X. Tổng quan về công ty	21
Background	21
Vị trí	22
Nội địa	22
Giờ hoạt động	22
XI Bối cảnh cạnh tranh	22
Xây dựng trên Blockchain	22
Gửi hàng trực tiếp đến nhà cung cấp dịch vụ	22
Định giá	22
Công nghệ	22
Tập trung vào thị trường bị lãng quên	23
Thị trường ảo	23
XII. Mô hình triển khai Token	23
Truy cập	23
Phần thưởng	24
XIII. Sự kiện phát hành Token	25
Ngày	25
Đăng ký	25
Whitelist	25
Tiền tệ được chấp nhận	25
Phân phối	25
Giao dịch trao đổi	25

Bảo mật	25
Quảng bá / Airdrop	25
Phát hành Token	25
Phân bổ Token	26
Những thủ tục phát hành Token	26
XIV. Lộ trình dự án	28
2014 - khởi dựng dự án	28
2015 - thử nghiệm Xây dựng & Thử nghiệm hệ thống	28
2016 - các lô hàng và doanh thu trực tiếp	28
2018 - và hơn thế nữa	28
XV. Đội nhóm	30
XVI. Các yếu tố rủi ro	38
Sự kiện phát hành Token - các yếu tố rủi ro	38
Rủi ro liên quan đến ví tiền tệ	40
Rủi ro liên quan đến Laneaxis, inc	41

I . Bối cảnh ngành công nghiệp .

Báo cáo bạch này (“Báo cáo bạch” này) chứa các tuyên bố hướng tới tương lai theo nghĩa của luật chứng khoán liên bang Hoa Kỳ, trong đó có các rủi ro và bất ổn đáng kể. Các tuyên bố hướng tới tương lai liên quan đến các rủi ro đã biết, không chắc chắn và các yếu tố khác có thể gây ra kết quả thực tế, hiệu suất hoặc thành tựu khác nhau về mặt vật chất từ bất kỳ kết quả, thành tích hoặc thành tích nào trong tương lai. Nhiều trong số đó nằm ngoài tầm kiểm soát của Axis Token International, Ltd. (“Axis Token International,” “ATI” hoặc “Company”) và LaneAxis, Inc. (“LaneAxis” và chung với ATI, “we,” “chúng tôi, "" của chúng tôi "). Những rủi ro và bất trắc này bao gồm, nhưng không giới hạn, các yếu tố được mô tả trong phần bên dưới được gọi là "Yếu tố rủi ro",

Trong một số trường hợp, bạn có thể xác định các phát biểu chuyển tiếp bằng các cụm từ như “dự đoán”, “tin”, “có thể”, “ước tính”, “kỳ vọng”, “dự định”, “có thể”, “kế hoạch”, “tiềm năng, ”“ Dự đoán ”,“ dự án ”,“ nên ”,“ sẽ ”,“ sẽ ”và các biểu thức tương tự nhằm xác định các phát biểu trông mong. Những tuyên bố này bao gồm, nhưng không giới hạn đối với các tuyên bố liên quan đến:

- (i) thời gian và khả năng hoàn thành việc bán Token được đề xuất bởi ATI;
- (ii) cho dù việc đề xuất bán Token AXIS (“Token AXIS” hoặc “Tokens”) của ATI có thể không xảy ra, cho dù là kết quả của các hạn chế quy định bán hàng token hiện hành hay không;
- (iii) liệu có thể yêu cầu phê duyệt theo quy định đối với việc bán AXIS Tokens được đề xuất hay không và nếu không được yêu cầu hoặc thu được tùy thuộc vào các điều kiện không được dự đoán;
- (iv) khả năng quản lý của LaneAxis thực hiện thành công kế hoạch kinh doanh của LaneAxis;
- (v) LaneAxis tin rằng các mối quan hệ của nhóm quản lý với các đối tác công nghiệp chủ chốt và các bên liên quan cung cấp cho công ty một lợi thế cạnh tranh;
- (vi) sự hiểu biết về các yếu tố thị trường chung và các quy định và pháp luật của liên bang và tiểu bang.

Các phát biểu chuyển tiếp phản ánh quan điểm hiện tại của ATI và LaneAxis về các sự kiện trong tương lai và dựa trên các giả định và chịu sự rủi ro và không chắc chắn. Đưa ra những sự không chắc chắn này, bạn không nên đặt sự phụ thuộc quá mức vào những phát biểu trông đợi này.

Ngoài ra, các tuyên bố hướng tới tương lai đại diện cho các ước tính và giả định của ATI và LaneAxis chỉ tính đến ngày của bài báo trắng này. bạn nên đọc kỹ tờ Báo cáo bạch này và với sự hiểu biết rằng kết quả thực tế trong tương lai của chúng tôi có thể khác với những gì chúng tôi mong đợi. chúng tôi hội đủ điều kiện cho tất cả các tuyên bố hướng tới tương lai bằng những tuyên bố thận trọng này.

trừ khi được luật pháp yêu cầu, chúng tôi không có nghĩa vụ cập nhật bất kỳ tuyên bố chuyên tiếp nào, hoặc để cập nhật lý do kết quả thực tế có thể khác với những gì được dự đoán trong bất kỳ báo cáo chuyên tiếp nào, ngay cả khi thông tin mới có sẵn trong tương lai.

II. Luật bảo vệ và khuyến cáo khi mua Token

XIN VUI LÒNG ĐỌC KỸ LUẬT BẢO VỆ NÀY VÀ KHUYẾN CÁO KHI MUA TOKEN BÊN DƯỚI ĐÂY. BẠN NÊN THAM VẤN VÀ SUY NGHĨ TRƯỚC TẤT CẢ CÁC HÀNH ĐỘNG, CHÚNG TÔI ĐỀ NGHỊ BẠN THAM VỚI PHÁP LÝ, TÀI CHÍNH, THUẾ HOẶC CÁC NHÀ TƯ VẤN CHUYÊN NGHIỆP KHÁC CỦA BẠN (S). Không một phần của Báo cáo bạch này có thể được sao chép, phân phối hoặc phổ biến mà không có sự đồng ý trước bằng văn bản của LaneAxis.

Mục đích duy nhất của Báo cáo bạch này là giới thiệu các Token LaneAxis, ATI và AXIS cho các chủ Token có tiềm năng liên quan đến việc bán Token được đề xuất. Thông tin chỉ được cung cấp cho mục đích thông tin. Nó có thể không đầy đủ, nó không ràng buộc với LaneAxis, và không hàm ý bất kỳ yếu tố nào của một mối quan hệ hoặc nghĩa vụ theo hợp đồng. Mặc dù chúng tôi cố gắng hết sức để đảm bảo tính chính xác, cập nhật và sự liên quan của bất kỳ tài liệu nào trong Tài liệu trắng này, tài liệu và tài liệu này có trong tài liệu này không phải là lời khuyên chuyên môn và không có cách nào cung cấp tư vấn chuyên môn dưới bất kỳ hình thức nào. Hơn nữa, chúng tôi bảo lưu quyền sửa đổi hoặc cập nhật Báo cáo bạch này và thông tin có trong tài liệu này, tại bất kỳ thời điểm nào và không cần thông báo cho bạn hoặc bất kỳ người mua nào của Token AXIS. Trong phạm vi tối đa cho phép bởi bất kỳ luật, quy định và quy tắc nào, chúng tôi không đảm bảo và không chịu trách nhiệm pháp lý về bất kỳ bản chất nào, cho bất kỳ sự gián tiếp, đặc biệt, ngẫu nhiên, hậu quả hoặc các tổn thất khác dưới bất kỳ hình thức nào (bao gồm nhưng không giới hạn ở việc mất doanh thu, thu nhập hoặc lợi nhuận và mất việc sử dụng hoặc dữ liệu), phát sinh hoặc liên quan đến tính chính xác, độ tin cậy, mức độ liên quan hoặc đầy đủ của bất kỳ tài liệu nào có trong Tài liệu này. Hơn nữa, chúng tôi không đưa ra hoặc dự định thực hiện và từ chối, đại diện, bảo hành hoặc cam kết dưới bất kỳ hình thức nào cho bất kỳ thực thể, cá nhân hoặc cơ quan nào, bao gồm bất kỳ đại diện, bảo hành hoặc cam kết nào liên quan đến sự thật, chính xác và đầy đủ của bất kỳ thông tin nào được nêu trong Báo cáo bạch này. Bạn nên liên hệ với các cố vấn chuyên môn độc lập có liên quan trước khi dựa vào hoặc thực hiện bất kỳ cam kết hoặc giao dịch nào dựa trên tài liệu được xuất bản trong Sách Trắng này.

Báo cáo bạch này không chịu bất kỳ yêu cầu pháp lý nào và không chịu sự điều chỉnh của bất kỳ luật nào. Không có cơ quan quản lý nào đã xem xét hoặc phê duyệt Báo cáo bạch này hoặc bất kỳ thông tin nào được nêu trong Tài liệu trắng này, và không có hành động như vậy hoặc sẽ được thực hiện theo luật, yêu cầu pháp lý hoặc quy tắc của bất kỳ quyền tài phán nào. Việc xuất bản, phân phối hoặc phổ biến Sách Trắng này không ngụ ý rằng các luật hiện hành, các yêu cầu pháp lý hoặc quy tắc đã được tuân thủ.

Luật bảo vệ và khuyến cáo khi mua Token

AXIS Tokens không đại diện hoặc trao quyền sở hữu, quyền sở hữu, cổ phần, cổ phiếu, bảo mật hoặc quyền tương đương hoặc bất kỳ quyền nhận cổ phần doanh thu hiện tại hoặc tương lai, lợi nhuận, quyền sở hữu trí tuệ, quyền đầu tư hoặc bất kỳ hình thức sở hữu nào khác hoặc liên quan đến, AXIS Token International, LaneAxis hoặc các chi nhánh của công ty tương ứng, bao gồm cả việc quản trị Axis Token International và LaneAxis. AXIS Tokens không được dự định là tiền tệ kỹ thuật số, cổ phần, cổ phiếu, “bảo mật” như được định nghĩa trong Đạo luật Chứng khoán năm 1933, như hàng hóa đầu tư đã được sửa đổi, kỳ vọng lợi nhuận hoặc bất kỳ loại công cụ tài chính nào khác.

Không hứa hẹn về hiệu suất, giá trị hoặc khả năng giao dịch trong tương lai hoặc sẽ được thực hiện đối với các Token AXIS, bao gồm cả lời hứa về giá trị vốn có, không hứa hẹn nỗ lực của ban quản lý Axis Token International hoặc LaneAxis vì lợi ích của chủ sở hữu các Tokis Tokens, không hứa rằng AXIS Tokens sẽ từng giao dịch trên sàn giao dịch và không đảm bảo rằng các Tokis Tokens sẽ giữ bất kỳ giá trị cụ thể nào, nếu có.

Để công nhận thực tế rằng chính phủ Hoa Kỳ đã cung cấp hướng dẫn giới hạn và không thông qua bất kỳ luật nào liên quan đến việc bán Token số kỹ thuật số, không có công dân hoặc cư dân (thuế hoặc bằng cách khác) của Hoa Kỳ, Puerto Rico, Quần đảo Virgin thuộc Hoa Kỳ hoặc bất kỳ tài sản nào khác của Hoa Kỳ hoặc một người thuộc các quốc gia hoặc vùng lãnh thổ này, nên mua hoặc sẽ có thể mua Token Axis (trừ khi được chúng tôi đồng ý khác).

Ngoài ra, các nhà đầu tư nước ngoài nên biết luật cấm cư dân tham gia vào các dịch vụ tiền xu bán đầu hoặc các Sự kiện phát hành Token (TGE) hoặc bán Token, đặc biệt là ở Canada, Trung Quốc và Singapore. Một công dân hoặc cư dân (bất kỳ quốc gia hoặc lãnh thổ nào) của bất kỳ quốc gia hoặc lãnh thổ nào bị cấm sử dụng các Token kỹ thuật số và / hoặc tiền kỹ thuật số hoặc bị hạn chế bởi luật hiện hành, không được mua và sẽ không thể mua Token Axis (trừ khi có sự đồng ý khác của chúng tôi).

Không thể sử dụng Token AXIS cho bất kỳ mục đích nào khác ngoài các mục đích được cung cấp trong Báo cáo bạch này, bao gồm nhưng không giới hạn ở bất kỳ mục đích đầu tư, đầu cơ hoặc tài chính nào khác. Token AXIS không có các quyền khác dưới bất kỳ hình thức nào, bao gồm nhưng không giới hạn ở bất kỳ quyền sở hữu, phân phối nào (bao gồm, nhưng không giới hạn, lợi nhuận), mua lại, thanh lý, tài sản (bao gồm tất cả các hình thức sở hữu trí tuệ) hoặc các quyền tài chính hoặc pháp lý khác, ngoài những chi tiết được nêu cụ thể bên dưới. Mặc dù ý kiến và phản hồi của cộng đồng có thể được xem xét, nhưng các Token AXIS không có quyền tham gia vào việc đưa ra quyết định hoặc bất kỳ hướng kinh doanh nào liên quan đến dịch vụ LaneAxis.

Phần "Các yếu tố rủi ro" bên dưới, không bao gồm tất cả các rủi ro mà ATI và LaneAxis có thể gặp phải. Mặc dù nhóm của chúng tôi đã cố gắng hết sức để xác định các rủi ro chính, bạn nên thực hiện đánh giá rủi ro của riêng mình trước khi đưa ra quyết định mua Token AXIS.

Phiên bản tiếng Anh của Báo cáo bạch này là nguồn thông tin chính thức chính về các Token AXIS. Bất kỳ thông tin nào trong tài liệu này có thể được dịch sang các ngôn ngữ khác hoặc được sử dụng trong quá trình giao tiếp bằng văn bản hoặc miệng với khách hàng, nhà thầu, đối tác, v.v. bị

hông hoặc xuyên tạc. Trong trường hợp có bất kỳ mâu thuẫn hoặc mâu thuẫn nào giữa các bản dịch và thông tin đó và phiên bản bằng tiếng Anh của Tài liệu trắng này, việc cung cấp ngôn ngữ tiếng Anh của Báo cáo bạch này như tài liệu gốc sẽ được áp dụng.

Bằng cách truy cập hoặc tiếp tục đọc Báo cáo bạch này hoặc sử dụng trang web bán Token, bạn xác nhận rằng bạn đã đọc, hiểu, chấp nhận và đồng ý với các điều khoản được nêu ở trên trong phần "Luật Chứng khoán và Tuyên bố Miễn trừ Lệnh Mua" và phần còn lại của các điều khoản được nêu trong Báo cáo bạch này.

III. Thông điệp của người sáng lập

LaneAxis đang thay đổi thế giới. Vâng, đó là một tuyên bố lớn, nhưng nó không phải là cường điệu. Nghiên cứu cho thấy thị trường logistics toàn cầu sẽ đạt 15 nghìn tỉ đô la vào năm 2023 - nhưng ngành công nghiệp khổng lồ này vẫn còn đầy ắp những sự thiếu hiệu quả lớn và tốn kém. Đã đến lúc cho một sự thay đổi cơ bản trong cách các tổ chức tiếp cận quản lý hậu cần. nền tảng Blockchain laneaxis sẽ nổi lên như một giải pháp thay đổi mạnh mẽ và thay đổi trò chơi.

Laneaxis Virtual Freight Management, phần mềm cơ bản của hệ thống LaneAxis, được sinh ra hơn một thập kỷ trước, dựa trên niềm tin rằng các ngành vận tải và hậu cần đã tụt lại phía sau đường cong công nghệ. Điều này dẫn đến các phương pháp phân mảnh, lỗi thời và tốn kém để tổ chức và quản lý vận chuyển hàng hóa từ điểm A đến B.

Sau nhiều năm nghiên cứu và phát triển, nhóm LaneAxis đã công bố một nền tảng di động dựa trên Phần mềm như một Dịch vụ (SaaS) cho các chủ hàng, các hãng vận chuyển và các bên có khả năng kiểm soát thời gian thực và chủ động kiểm soát mọi lô hàng. Tất cả các tài liệu giao dịch được xác nhận ngay lập tức bởi blockchain và có thể xem được qua đám mây, cung cấp sự minh bạch hoàn toàn và tăng tốc hoàn thành mỗi lô hàng. **Vào tháng 3 năm 2017, giải pháp phần mềm độc quyền này đã được cấp bằng sáng chế của United State Patent số: 9,928,475 cho “Nền tảng tối ưu hóa tương tác của nhà cung cấp và nhà cung cấp”.**

Chúng tôi sở hữu quá trình này.

bây giờ chúng tôi đang áp dụng chuyên môn cấp bằng sáng chế của chúng tôi vào blockchain. trọng tâm của chúng tôi là xây dựng một mạng lưới trực tiếp vận chuyển đến các nhà cung cấp bằng các hợp đồng thông minh được sử dụng trên sổ cái bất biến của blockchain. điều này sẽ thúc đẩy hiệu quả lớn, tiết kiệm chi phí vào ngành, cùng với tính minh bạch và tính toàn vẹn hoàn chỉnh của dữ liệu. các chủ hàng và nhà cung cấp dịch vụ sẽ không còn phải thuê các nhà cung cấp bên thứ ba đắt tiền như các nhà môi giới vận chuyển hàng hóa, các nhóm hậu cần của bên thứ ba (3pls) và các nhà giao nhận vận chuyển hàng hóa, nhiều người trong số đó tính phí lên tới 30%.

Tương lai của vận chuyển hàng hóa là NGAY BÂY GIỜ - và với sự hỗ trợ của bạn, nền tảng Blockchain lan tỏa sẽ dẫn đường.

- Rick Burnett, CEO of LaneAxis

IV. Sứ mệnh

Với nhiều bằng sáng chế quan trọng đã được phê duyệt và đang chờ giải quyết, nền tảng phần mềm laneaxis ở vị trí hoàn hảo để phục vụ như mô liên kết cho việc áp dụng công nghệ blockchain cho ngành vận tải và vận tải.

Điều quan trọng đối với nhiệm vụ của chúng tôi là sự chấp thuận vào tháng 3 năm 2018, của Bằng sáng chế Hoa Kỳ số: 9,928,475, dành cho Nền tảng tối ưu hóa tương tác của nhà cung cấp và nhà cung cấp dịch vụ mà bạn có thể đọc tại đây:

<https://laneaxis.io/pat9928475.pdf>

Bằng sáng chế này một mình, cùng với hàng chục đang chờ xử lý, cho chúng ta một lợi thế cạnh tranh đáng kể và đáng chú ý.

nhiệm vụ chính của chúng tôi là kết nối trực tiếp các chủ hàng với các hãng vận chuyên - bỏ qua các nhà môi giới bên thứ ba đắt tiền - và trong quá trình thúc đẩy chuỗi cung ứng hậu cần toàn cầu vào kỷ nguyên blockchain. hiện tại, hai triệu xe tải chờ hàng hoạt động hàng ngày ở Mỹ, hầu hết vẫn dựa vào các công nghệ cổ xưa như máy fax, cuộc gọi điện thoại và quy trình giấy để bắt đầu, quản lý và theo dõi các lô hàng. Laneaxis sửa lỗi này bằng cách thực hiện giải pháp công nghệ mới nhất hứa hẹn cắt giảm chi phí và tăng hiệu quả trên tất cả các kênh chuỗi cung ứng.

các Laneaxis Blockchain sẽ đưa những sổ cái phân phối, hợp đồng thông minh và các công nghệ blockchain khác trong mọi tài sản kỹ thuật số và giao dịch để kết hợp và quy mô công nghệ mũ - với kết quả cách mạng để kiểm soát hậu cần và tự động hóa. việc áp dụng công nghệ blockchain cho phép chủ hàng thực hiện, quản lý và theo dõi các giao dịch trong chuỗi cung ứng vận chuyên cũng như số hóa quy trình, cắt gian lận, quản lý hàng tồn kho và tiết kiệm thời gian và tiền bạc trên tất cả các kênh.

Nền tảng laneaxis sẽ tạo ra các Token tiện ích kỹ thuật số và xây dựng nền tảng blockchain của riêng nó để thực hiện các giao dịch trong hệ sinh thái laneaxis. điều này sẽ cho phép tính minh bạch, hiệu quả và độ chính xác của dữ liệu được trao đổi trên nền tảng, điều này rất quan trọng cho các hoạt động của chuỗi cung ứng quốc gia. việc áp dụng mô hình blockchain để tạo ra sổ cái kỹ thuật số thời gian thực của dữ liệu vận chuyên cho các hãng vận chuyên và chủ hàng là bước hợp lý tiếp theo trong việc áp dụng một tiêu chuẩn kỹ thuật số tạo điều kiện cho sự hợp tác trên toàn ngành. mục tiêu của chúng tôi là trở thành nền tảng toàn ngành đầu tiên được xây dựng trên công nghệ blockchain để đẩy nhanh và tạo điều kiện cho một thế hệ mới về tính minh bạch và an ninh trong các lĩnh vực vận tải và hậu cần.

Nền tảng LaneAxis cốt lõi hoàn chỉnh và trên thị trường. Vào năm 2014, LaneAxis bắt đầu nộp nhiều bằng sáng chế xung quanh cấu trúc dữ liệu cốt lõi của một hệ thống giao thông được gọi là “Nền tảng tối ưu hóa nhà cung cấp / vận chuyên trực tiếp”. Vào tháng 7 năm 2015, thử nghiệm beta của hệ thống đã bắt đầu và vào quý đầu tiên của năm 2016, các lượt tải trực tiếp chạy qua hệ thống. Hôm nay LaneAxis đã chạy thành công hàng nghìn lượt tải thông qua nền tảng độc quyền của nó.

V. Định nghĩa những điểm chính của ngành công nghiệp.

Người gửi hàng - Một người hoặc công ty gửi hoặc vận chuyển hàng hóa bằng đường biển, đường bộ hoặc đường hàng không.

Người vận chuyển - Một người hoặc công ty thực hiện vận chuyển hàng hóa chuyên nghiệp.

Người lái xe - Một người được thuê hoặc ký hợp đồng với người vận chuyển để vận chuyển lô hàng từ điểm xuất phát đến điểm đến cuối cùng của nó. Người lái xe phải mang theo giấy phép lái xe thương mại (CDL) do DOT cấp.

Môi giới vận chuyển hàng hóa - Một trung gian giữa người gửi hàng và người vận chuyển, người tổ chức và tạo điều kiện cho việc vận chuyển hàng hóa của người gửi hàng.

Các công ty Logistic của bên thứ ba (3PL) - cũng là một trung gian giữa các chủ hàng và các hãng vận tải, 3PL thường cung cấp các dịch vụ mở rộng hơn các công ty môi giới hàng hóa, bao gồm công nghệ, kế toán cước, dịch vụ xung quanh yêu cầu, kho hợp đồng, quản lý phân phối và hợp nhất hàng hóa.

Làn đường - Tuyến đường cụ thể mà người gửi hàng và nhà cung cấp dịch vụ sử dụng để chuyển hàng từ địa điểm xuất phát đến điểm đến cuối cùng. Nhiều công ty sử dụng các làn đường mà họ chạy thường xuyên được gọi là "làn đường chuyên dụng".

Loại vận chuyển hàng hóa - Các loại vận chuyển hàng hóa trong vận tải đường bộ chủ yếu thuộc hai loại, Tải trọng xe tải (TL) và Nhỏ hơn Tải trọng Xe tải (LTL). Truckload đề cập đến các lô hàng yêu cầu một chiếc xe tải chuyên dụng để di chuyển một lô hàng duy nhất cho một công ty. Ít hơn Truckload (LTL), đề cập đến các lô hàng không chiếm toàn bộ đoạn giới thiệu và thường chia sẻ không gian với các lô hàng ltl khác. Các lô hàng ltl thường hiệu quả về chi phí hơn vì chi phí vận chuyển được trải rộng trên nhiều chủ hàng.

Các loại Trailer - trong vận tải đường bộ, có 3 loại xe cơ bản: xe tải khô (để vận chuyển hàng khô, hàng đóng gói chung, rơ moóc lạnh (còn được gọi là "hàng lạnh") và rơ moóc phẳng để di chuyển các lô hàng quá khổ.

Geofence - ranh giới địa lý ảo, được xác định bằng công nghệ gps hoặc rFid, thông báo cho các bên được ủy quyền khi xe tải vào hoặc rời khỏi một khu vực cụ thể, chẳng hạn như vị trí giao hàng.

BOL: Vận đơn - một tài liệu giữa người gửi hàng và nhà cung cấp dịch vụ mô tả bản chất của hàng hóa, số lượng hàng hóa theo trọng lượng, kích thước và / hoặc số lượng sản phẩm và nguồn gốc và điểm đến của hàng hóa.

POP: Bằng chứng nhận hàng - thường là một vận đơn có chữ ký, trong đó người gửi hàng và người lái xe xác nhận nội dung và độ chính xác của lô hàng trước khi tài xế khởi hành.

POD: Bằng chứng giao hàng - các tài liệu đã ký cho thấy lô hàng đã được nhận tại địa điểm giao hàng.

EOBR (Máy ghi âm điện tử) - máy ghi âm điện tử trên bo mạch là thiết bị kỹ thuật số gắn với xe tải thương mại để ghi lại khoảng thời gian chiếc xe đang được điều khiển.

ELD (Thiết bị Logging điện tử) - Thêm tính vi hơn eoBrs, ruộng đồng bộ với động cơ của một chiếc xe tải để nắm bắt một loạt các dữ liệu bao gồm tình trạng động cơ điện, tình trạng chuyển động xe, tổng số dặm và giờ điều khiển, tốc độ xe và vị trí, và nhiều hơn nữa.

HOS (Giờ phục vụ) - trong vận tải, Giờ phục vụ là một bộ quy định đặt giới hạn về thời gian và thời gian lái xe dài.

EDI (Trao đổi dữ liệu điện tử) - edi là trao đổi điện tử các tài liệu kinh doanh giữa các đối tác vận chuyển theo một định dạng chuẩn hóa. được phát triển vào những năm 1960, tất cả dữ liệu được truyền đạt giữa người vận chuyển, người gửi hàng và người nhận hàng trong các tài liệu điện tử được gọi là các bộ giao dịch ansi x12.

Vận chuyển hàng hóa bao thanh toán - Vận chuyển hàng hóa bao thanh toán cho phép các công ty vận tải đường bộ được thanh toán ngay lập tức thay vì ngày hoặc tuần sau đó. Các công ty bao thanh toán cước tính một tỷ lệ phần trăm của giao dịch tải cho các dịch vụ của họ.

TMS (Hệ thống quản lý giao thông vận tải) - Hệ thống quản lý giao thông là phần mềm tạo điều kiện cho các tương tác giữa hệ thống quản lý đơn đặt hàng của người gửi hàng, công ty vận chuyển, hệ thống quản lý kho của người gửi hàng và / hoặc trung tâm phân phối của người gửi hàng.

Sự chậm trễ - Lượng thời gian người lái xe bị trì hoãn tại một địa điểm giao hàng vì những lý do ngoài tầm kiểm soát của họ, chẳng hạn như không có bến tàu tải. Các công ty vận tải có thể đánh giá thời gian tạm giam khi người nhận giữ xe tải hoặc xe kéo vượt quá thời gian miễn phí mà người vận chuyển cho phép bốc xếp.

VI. Thị trường & Công nghiệp của LaneAxis.

Lịch sử

Giao thông vận tải ở Hoa Kỳ là một ngành công nghiệp 800 tỷ đô la một năm. Nó là xương sống của nền kinh tế Mỹ. Tuy nhiên, trong nhiều thập kỷ lĩnh vực quan trọng này đã hoạt động thông qua một chắp vá rời rạc của các quy trình hoạt động. Hiện nay, phần lớn sự mai mối giữa các chủ hàng và các hãng vận tải được thực hiện bởi các bên thứ ba, chẳng hạn như các nhà môi giới. Sự tham gia của các nhà môi giới, cũng như việc sử dụng các phương tiện truyền thông và theo dõi cũ hơn có thể dẫn đến tăng chi phí hoặc mất thu nhập tiềm năng. Chi phí gia tăng dẫn đến việc thanh toán chi phí tăng lên cho bên thứ ba và mất thu nhập tiềm năng có thể xuất phát từ thời gian tăng để tìm nhà cung cấp dịch vụ cho từng lô hàng, nhà cung cấp dịch vụ di chuyển không được sử dụng đầy đủ và sự chậm trễ hoặc ngoại lệ bất ngờ không được truyền đạt đầy đủ người gửi hàng. Đây chắc chắn là một vấn đề toàn cầu. LaneAxis sẽ tập trung triển khai giải pháp trên khắp Hoa Kỳ và hy vọng rằng giá trị và tiện ích của nó sẽ giúp giải pháp nhanh chóng lan truyền trên toàn cầu.

Cơ hội

Cải thiện quy trình kinh doanh cho toàn bộ ngành vận tải là trung tâm của dự án blockchain LaneAxis. LaneAxis nhắm đến việc cắt giảm các nhà trung gian - các công ty môi giới hàng hóa và các 3PL - để tạo ra một mạng lưới vận chuyển hàng trực tiếp. Hãy xem xét rằng có hơn 800.000 công ty vận tải đường bộ ở Hoa Kỳ, có thêm khoảng 5 triệu xe tải trên đường hàng ngày. Bây giờ

hãy xem xét rằng 97% các công ty vận tải đường bộ này nhỏ và độc lập, có nghĩa là họ có 20 xe tải trở xuống.

Điều đó có nghĩa nếu một người gửi hàng muốn đối phó với chỉ 10% thị trường nhỏ và độc lập đó, họ sẽ phải tiếp cận 50.000 công ty. Ngay cả khi họ đạt tới con số 50, chủ hàng vẫn phải theo dõi và quản lý hợp đồng, bảo hiểm, tính khả dụng của làn đường, nhà cung cấp dịch vụ và tỷ lệ người lái xe, ngày gia hạn, thanh toán và nhiều hơn nữa, cùng một lúc. Đây là nơi LaneAxis đến, để giải quyết tất cả những vấn đề này trên một nền tảng.

Công nghệ Blockchain

Cơ hội cho công nghệ blockchain để tiếp tục cho phép cải tiến trong chuỗi cung ứng là đáng kể. Công nghệ Blockchain cung cấp một cơ hội duy nhất cho ngành vận chuyển hàng hóa và hậu cần để tạo ra một nền tảng đa ngành có thể được chia sẻ giữa các nhà khai thác, chủ hàng, người vận chuyển, người điều hành và người dùng cuối cùng, cùng có lợi. Các giải pháp dựa trên blockchain sẽ bao gồm thanh toán ngay lập tức các trình điều khiển khi giao hàng; hồ sơ bảo trì minh bạch và có thể kiểm chứng được; thanh toán ngay lập tức và tự thực hiện cho những thứ như nhiên liệu và các bộ phận; các quy trình công bằng và hiệu quả hơn cho các tranh chấp về chất lượng và tuyên bố vận chuyển hàng hóa; và lịch sử nhà cung cấp và hồ sơ an toàn được lưu trữ trên sổ cái bất biến của blockchain. Khách hàng có thể theo dõi các tuyến đường, xem sự chậm trễ và ước tính thời gian giao hàng xuống đến phút.

Hơn nữa, việc áp dụng một nền tảng chung trên toàn ngành sẽ cho phép thực hiện ứng dụng phù hợp của LaneAxis sẽ nhận thấy những cải tiến trong chuỗi cung ứng cho đến nay vượt xa khả năng thực hiện của các công ty cá nhân.

Giải pháp blockchain, LaneAxis giải quyết vấn đề tốn kém và phức tạp này. Các tài liệu như chứng chỉ bảo hiểm được xác minh, lưu trữ an toàn và theo dõi ngày gia hạn. Mỗi lô hàng được xây dựng trên các hợp đồng thông minh tự thực hiện, với tất cả các quy tắc kinh doanh và các yêu cầu được Token hóa trong hợp đồng và được lồng chặt vào sổ cái bất biến của LaneAxis. Vì vậy, nếu người gửi hàng thay đổi quy tắc kinh doanh hoặc yêu cầu hợp đồng của mình, thông tin đó sẽ tự động được phân tán tới mạng của nhà cung cấp dịch vụ. Sau đó, các nhà cung cấp dịch vụ phải tuân thủ các quy tắc mới hoặc tự động bị loại trừ khỏi các cơ hội hợp đồng trong tương lai cho đến khi các điều kiện đó được đáp ứng.

Chìa khóa để giá trị của blockchain là hệ thống là không tin cậy, có nghĩa là mỗi phần của quy trình giao dịch hoàn toàn minh bạch và không liên quan đến trung gian. Sự phát triển của công nghệ blockchain dự kiến sẽ thu hẹp khoảng cách giữa các giao dịch tương tự và vật lý, và các giao dịch được số hóa đầy đủ. Hãy tưởng tượng không có nhiều máy fax, công cụ phát thanh hoặc nhiều cuộc gọi không cần thiết. Hơn nữa, các công ty sử dụng blockchain sẽ tăng thị phần bằng cách tận dụng toàn bộ tiềm năng của blockchain.

Tiềm năng & xu hướng thị trường

- Theo Hiệp hội Vận tải Hàng hóa Mỹ (ATA) Dự báo Giao thông vận tải hàng hóa của Mỹ đến năm 2027, tổng trọng tải hàng hóa dự kiến sẽ tăng tổng cộng 35% trong giai đoạn 2016

và 2027, với số lượng vận chuyển bằng xe tải dự kiến tăng 27% trong thời gian Thời kỳ đó .

- Ngành vận tải đường bộ của Mỹ sản xuất gần 800 tỷ USD doanh thu hàng năm và dự kiến sẽ vượt mốc 1 nghìn tỷ USD trong 4-5 năm tới.
- Trong năm 2016, thị trường logistics toàn cầu của bên thứ ba đạt 802 tỷ USD và được dự báo sẽ đạt 15,5 nghìn tỷ USD vào năm 2023.
- Công ty nghiên cứu Frost & Sullivan ước tính các ứng dụng tập trung vào vận tải đường bộ có thể trở thành một thị trường trị giá 35,4 tỷ đô la vào năm 2025.
- 90% của ngành công nghiệp hậu cần bao gồm các công ty độc lập nhỏ hơn sở hữu 6 xe tải trở xuống.

VII. Nền tảng LaneAxis Blockchain

Blockchain

Blockchain là một danh sách các bản ghi liên tục đang phát triển, được gọi là các khối, được liên kết và bảo mật bằng Crypto. Một blockchain có thể phục vụ như một sổ kế toán mở, phân tán có thể ghi lại các giao dịch giữa hai hoặc nhiều bên một cách hiệu quả và theo một cách có thể kiểm chứng và lâu dài. Thông thường, blockchains được quản lý bởi một mạng ngang hàng đòi hỏi sự đồng thuận của đa số mạng để thay đổi các khối trước đó. Điều này cho phép sự đồng thuận phi tập trung và làm cho blockchains vốn có khả năng chống sửa đổi dữ liệu mà không cần sự tin tưởng của một bên trung ương. Đổi lại, điều này làm cho blockchains phù hợp để ghi lại các sự kiện, xác định, giao dịch, xuất xứ, tiêu đề tài sản, chuỗi cung ứng và truy xuất nguồn gốc thực phẩm, trong số rất nhiều loại khác.

Tiền điện tử

Một tiền điện tử là một tài sản kỹ thuật số được thiết kế để hoạt động như một phương tiện trao đổi bằng cách sử dụng Crypto để bảo đảm các giao dịch và kiểm soát việc tạo ra các đơn vị tiền tệ bổ sung. Trong khi tiền tệ kỹ thuật số được quản lý tập trung tồn tại trong một thời gian (ví dụ tiền điện tử và hệ thống ngân hàng tập trung), Bitcoin trở thành tiền điện tử phi tập trung đầu tiên bằng cách sử dụng blockchain làm sổ kế toán phân phối. Kể từ khi Bitcoin xuất hiện vào năm 2009, nhiều tiền điện tử đã được tạo ra. Chúng thường được gọi là "altcoins", như là một sự pha trộn của "thay thế bitcoin". Bitcoin và các lựa chọn thay thế của nó sử dụng kiểm soát phi tập trung trái ngược với hệ thống ngân hàng tập trung tiền điện tử / tập trung. Việc kiểm soát phi tập trung có liên quan đến việc sử dụng cơ sở dữ liệu giao dịch blockchain của bitcoin trong vai trò của sổ kế toán phân phối.

Hợp đồng thông minh

Một hợp đồng thông minh là một giao thức máy tính nằm trong một blockchain. Hợp đồng thông minh có thể tạo điều kiện, xác minh hoặc thực thi đàm phán hoặc thực hiện hợp đồng giữa hai hoặc nhiều bên bằng cách thực hiện logic được lập trình trước mà không yêu cầu can thiệp của con người và do đó không yêu cầu sự tin tưởng trung tâm. Điều này cho phép các hợp đồng thông minh cung cấp bảo mật vượt trội hơn luật hợp đồng truyền thống và giảm chi phí liên quan đến việc thực thi và thanh toán liên quan đến hợp đồng truyền thống.

hợp đồng thông minh đã được sử dụng chủ yếu gắn với tiền điện tử. triển khai hợp đồng thông minh nổi bật nhất là nền tảng blockchain ethereum.

VIII. Hệ sinh thái LaneAxis Blockchain

Blockchain Laneaxis được xây dựng để kết nối các chủ hàng trực tiếp với các hãng vận tải, tách biệt hoàn toàn khỏi các trung gian bên thứ ba không cần thiết và tốn kém. Phần lớn theo cách mà các cơ quan du lịch truyền thống về cơ bản đã được thay thế bằng các trang web đặt vé du lịch trực tuyến, blockchain laneaxis sẽ khiến cho nhu cầu của các nhà môi giới vận chuyển hàng hóa của bên thứ ba trở nên lỗi thời. chủ hàng, nhà cung cấp dịch vụ và các bên công nghiệp có liên quan khác sẽ truy cập vào sổ kế toán blockchain lan tỏa thông qua việc sử dụng Token AXIS, sẽ đóng vai trò như một khóa api cấp quyền truy cập vào nền tảng Laneaxis.

Chuỗi khối LaneAxis sẽ tối ưu hóa và bảo mật nhiều quy trình trong ngành vận tải và hậu cần:

Hợp đồng thông minh Shipper / Carrier.

Các hợp đồng thông minh tự thực hiện là tương lai của việc đấu thầu vận chuyển hàng hóa. Hợp đồng của người gửi hàng có thể được tải lên sổ cái bất biến của blockchain với các hành động tự thực hiện ngay sau khi các yêu cầu hợp đồng cụ thể được đáp ứng và xác minh. Công nghệ Blockchain có thể tạo ra một “lộ trình số hóa” của các tuyến đường, và các hợp đồng thông minh được viết vào blockchain có thể kích hoạt việc chuyển tiền vào tài xế ngay khi giao hàng đã hoàn tất. Thường mất từ một đến ba tuần để hầu hết các nhà cung cấp dịch vụ được thanh toán.

Với các hợp đồng thông minh, thanh toán được thực hiện ngay lập tức sau khi bằng chứng giao hàng được xác nhận. Khi cộng đồng lái xe của LaneAxis phát triển, các hợp đồng thông minh sẽ cung cấp cho các nhà cung cấp dịch vụ truy cập ngay lập tức cước vận chuyển. Điều này sẽ mang lại giá trị cho cả người gửi hàng về giảm chi phí, và cho người vận chuyển về tăng doanh thu bằng cách giảm rỗng “người đi coi hát” dậm. Vui lòng xem chi tiết bên dưới trong “Cộng đồng người vận chuyển và nhà cung cấp dịch vụ thông qua ứng dụng xã hội” để thảo luận chi tiết về các kế hoạch của chúng tôi để tạo cộng đồng người lái xe hỗ trợ nền tảng của chúng tôi.

Theo dõi hàng hóa

Trong lịch sử, việc theo dõi cước vận chuyển quá cảnh đã được xử lý bằng các cuộc gọi kiểm tra và sử dụng máy fax. mặc dù theo dõi gps đã trở thành tiêu chuẩn với các công ty vận tải lớn hơn, đại đa số các ngành công nghiệp tiếp tục dựa vào các cuộc gọi điện thoại để theo dõi lô hàng. sự phát triển của hệ thống trao đổi dữ liệu điện tử (edi) vào những năm 1960, đòi hỏi một người điều phối hoặc môi giới để nhập thông tin, là một bước đi đúng hướng, nhưng vẫn còn thiếu hiệu quả. Bộ Giao thông vận tải gần đây đã ban hành một đạo luật yêu cầu xe tải thương mại để cài đặt các thiết bị khai thác gỗ điện tử (“các tổ chức”). ngày nay, các phương tiện hiệu quả nhất để theo dõi cước vận chuyển trong thời gian thực là thông qua việc sử dụng công nghệ gps và kết nối với chức năng internet (iot) như cảm biến theo dõi. các công nghệ mới này có thể lưu trữ dữ liệu được đóng dấu thời gian vào sổ cái, xác nhận vị trí của người lái xe mọi lúc, ngay cả trước khi đón. quá trình giả mạo bằng chứng này có thể loại bỏ các tranh chấp về thời gian giam giữ, thường có thể khiến các hãng vận chuyển hàng trăm đô la bị giam giữ. cách tiếp cận này thậm chí có thể được áp dụng

cho máy bay không người lái, đó là "cát cánh" như một phương pháp phân phối mới. bất kể phương pháp nào, tất cả dữ liệu theo dõi vận chuyển hàng hóa sẽ được lưu trữ và có thể xem được trên blockchain.

Lịch sử sở hữu và bảo quản tài sản

Có một kỷ lục đáng tin cậy và chính xác về lịch sử tài sản là bắt buộc để đảm bảo tuân thủ các tiêu chuẩn an toàn và giúp người mua tài sản biết toàn bộ lịch sử của một tài sản từ thời điểm rời khỏi sàn nhà máy. các công ty vận tải đường bộ sẽ có thể duy trì hồ sơ bất biến trên mỗi xe tải trong phạm vi của họ, gắn liền với mọi phần bảo trì được đưa ra hoặc thiệt hại phát sinh trong suốt cuộc đời của xe tải.

Tính minh bạch & Chuỗi lưu ký hàng hóa

Quy định mới và tiêu chuẩn an toàn yêu cầu tất cả mọi người trong chuỗi cung ứng phải biết những gì đang xảy ra với vận chuyển hàng hóa mọi lúc, những người đã chạm vào nó, nơi nó đã và cách nó được duy trì. Ví dụ, khoảng 420.000 người chết mỗi năm trên toàn cầu do ăn thực phẩm bị ô nhiễm, theo Tổ chức Y tế Thế giới. Khi sử dụng lộ trình số hóa của blockchain, các nhà phân phối có thể theo dõi lô hàng bị ô nhiễm trở lại nguồn của nó trong vài phút thay vì ngày hoặc thậm chí vài tuần. Ngay cả khi lô hàng có nguồn gốc ở nước ngoài, sổ kế toán LaneAxis sẽ chứa tài liệu không thể xử lý về hành trình của sản phẩm từ nguyên liệu đến giao hàng cuối cùng.

Tải phù hợp và tối ưu hóa tuyến đường

Các công ty sử dụng giải pháp dựa trên blockchain của LaneAxis có thể dễ dàng xác định dung lượng dư thừa trên các mạng phân phối và phối hợp phân phối và vận chuyển tải hiệu quả. Điều này có thể giúp các công ty thích ứng với sự thiếu hụt của tài xế xe tải hoặc xe tải, phát huy tối đa hiệu quả nhiên liệu và cắt giảm hauls rỗng (thường được biết đến như "người đi coi hát" dậm. Một Bộ Ngoại giao Hoa Kỳ nghiên cứu Giao thông vận tải ước tính hơn 20 tỷ dặm mỗi năm được dẫn dắt bởi xe tải trống ở Hoa Kỳ. Giải pháp Blockchainxased của LaneAxis có thể cảnh báo các trình điều khiển cho các tải có sẵn trong khu vực của họ hoặc các tải có sẵn ở các khu vực mà họ đang hướng đến. Người vận chuyển, lái xe, chủ hàng và môi trường đều được hưởng lợi.

Lưu trữ tài liệu và tính toàn vẹn

Sở cái bất biến của blockchain là nền tảng lý tưởng để lưu trữ tất cả các lô hàng và các tài liệu giao dịch. Điều này bao gồm các bản kê khai tải, vận đơn, bằng chứng nhận hàng, bằng chứng giao hàng, thông tin trình điều khiển, tài liệu bảo hiểm và hơn thế nữa.

Thiết lập và thực thi các tiêu chuẩn xác minh lô hàng mới

Ngành công nghiệp vận tải đường bộ từ lâu đã bị cản trở bởi các phương pháp vô cùng hiệu quả và dễ bị lỗi để xác minh việc thực hiện từng giai đoạn trong vòng đời của lô hàng. Cho đến ngày nay, các cuộc gọi điện thoại, fax và email vẫn đóng một vai trò quan trọng trong việc quản lý và giám sát tiến trình của nhiều lô hàng. Hệ thống EDI, được phát triển vào đầu những năm 1960, phần lớn vẫn là công nghệ "mới nhất" vẫn còn được sử dụng trong nhiều ngành công nghiệp. EDI liên quan đến trao đổi điện tử các tài liệu giữa hai hệ thống. Trong vận tải đường bộ, EDI xử lý các giao dịch như đấu thầu tải, trạng thái lô hàng và hóa đơn.

Mặc dù đã được áp dụng rộng rãi và nhiều thập kỷ qua ngành công nghiệp vận tải đường bộ, EDI có nhiều hạn chế. Nó có thể tốn kém và phức tạp để thiết lập; nhiều tiêu chuẩn EDI có thể làm phức tạp các giao dịch; Các hệ thống EDI dễ bị tấn công bởi virus và hack; EDI vẫn yêu cầu một số đầu vào của người dùng, để lại dữ liệu dễ bị lỗi và / hoặc thao tác; EDI không được xây dựng để chấp nhận hình ảnh. Danh sách cứ kéo dài.

Giải pháp dựa trên Blockchain của LaneAxis sẽ loại bỏ hầu hết mọi trở ngại được liệt kê ở trên, và khi làm như vậy sẽ thiết lập và thực thi các giao thức toàn ngành mới để xác minh các giao dịch lô hàng và các mốc quan trọng. Bằng cách sử dụng các hợp đồng thông minh tự thực hiện, GPS cho phép theo dõi thời gian thực, nhập liệu địa lý và xác minh thoát, truyền dữ liệu hình ảnh và các tập dữ liệu toàn ngành, sổ cái bất biến của LaneAxis sẽ nổi lên như kho dữ liệu tin cậy nhất trong vận tải đường bộ. Thông tin này cũng sẽ tạo ra dữ liệu hiệu suất của nhà cung cấp dịch vụ chính xác, loại bỏ sự không chắc chắn khi biết các hãng vận tải thực sự đang đáp ứng các KPI của bạn.

Chúng tôi hy vọng rằng tất cả các thông tin không thể bị hỏng này, được lồng vào sổ kế toán LaneAxis, sẽ giúp chúng tôi phục vụ như là tiêu chuẩn xác minh cho toàn bộ ngành vận tải đường bộ.

Xếp hạng hiệu suất trình điều khiển và tích hợp của nhà cung cấp dịch vụ

Đưa vào nhà cung cấp dịch vụ là một quá trình tốn thời gian. Nó bao gồm việc xác nhận hồ sơ lái xe của hãng vận tải để đảm bảo họ duy trì một đánh giá an toàn mạnh mẽ, cũng như xác minh phạm vi bảo hiểm và xác nhận khả năng đáp ứng các yêu cầu cấp dịch vụ của họ. Theo truyền thống, các chủ hàng và người môi giới vận chuyển hàng hóa đã sử dụng toàn bộ các nhóm dành riêng cho việc xác thực các nhà cung cấp dịch vụ và quản lý thông tin trong một cơ sở dữ liệu. Sự dư thừa và lãng phí tài nguyên có thể được giải quyết bằng khả năng của blockchain để xác thực thông tin trình điều khiển, lưu trữ và chia sẻ hồ sơ, và liên tục cập nhật các số liệu quan trọng như điểm số an toàn của người lái và nhà cung cấp, giao hàng đúng giờ, số giờ lái xe và hơn thế nữa.

Khi mạng dữ liệu phát triển trong hệ sinh thái giao thông LaneAxis, chúng tôi tin rằng xếp hạng nhà cung cấp dịch vụ truy cập trên blockchain sẽ đáng tin cậy, nếu không nhiều hơn, so với hệ thống xếp hạng tín dụng mà người tiêu dùng quen với ngày hôm nay. Cũng giống như các doanh nghiệp và người cho vay dựa vào điểm tín dụng để xác định mức độ tin cậy của khách hàng, chủ hàng sẽ có thể tin cậy vào xếp hạng nhà cung cấp dịch vụ được liệt kê trên sổ kế toán LaneAxis, điều này sẽ biện minh cho mức cước mà nhà cung cấp đang tính phí. Dữ liệu hợp đồng thông minh không thay đổi của sổ cái sẽ tạo ra các tiêu chuẩn và thông tin chi tiết cho một ngành bao gồm hơn 700.000 công ty vận tải đường bộ. Loại ma trận này đơn giản không tồn tại ngày nay.

Cộng đồng người vận chuyển và người lái xe qua ứng dụng xã hội

Trung tâm để xây dựng giải pháp blockchain của chúng tôi sẽ là một nỗ lực tích cực để xây dựng một cộng đồng lớn các trình điều khiển và nhà cung cấp dịch vụ sử dụng nền tảng LaneAxis. Với mục tiêu đó trong đầu, LaneAxis sẽ phát triển một ứng dụng xã hội tập trung vào việc kích thích cộng đồng vận tải đường bộ xung quanh nền tảng LaneAxis. Ứng dụng “Facebook” giống như ứng

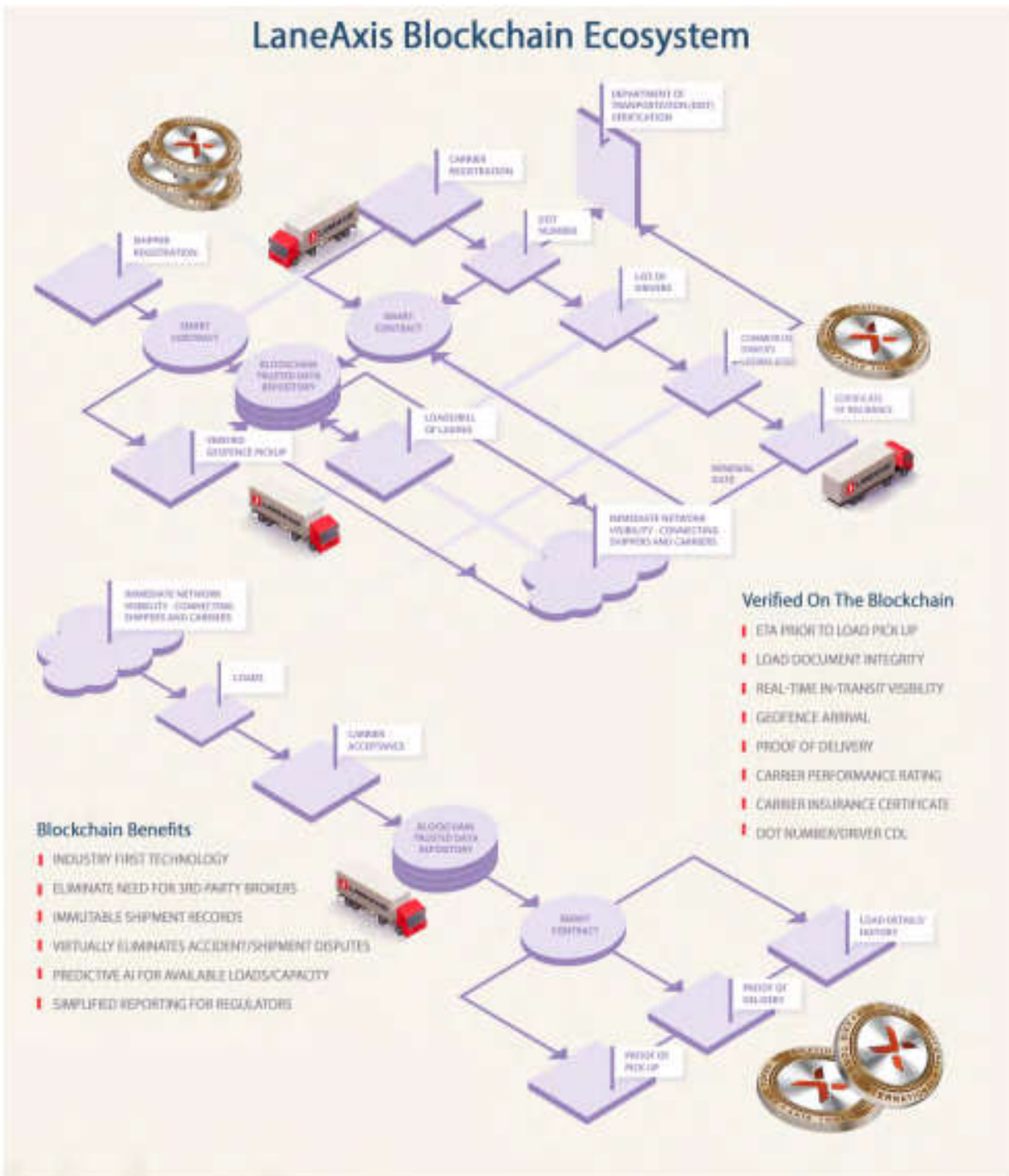
dụng này sẽ nhắm mục tiêu đến hơn 3 triệu người lái xe trên đường cao tốc mỗi ngày - và thường biến mất trong nhiều ngày hoặc vài tuần tại một thời điểm.

Người lái xe sẽ có thể tương tác với nhau, nhận được giảm giá cho những thứ như thực phẩm, nhiên liệu và lốp xe, nhận được điều kiện thời tiết và giao thông thời gian thực, và tận hưởng các tính năng khác được thiết kế nghiêm ngặt để mang lại lợi ích cho tài xế xe tải. Sau khi tích hợp vào cộng đồng LaneAxis, chúng tôi hy vọng tài xế xe tải sẽ thấy ngay giá trị và tiện lợi của ứng dụng xã hội và quan trọng hơn là giá trị và sự tiện lợi của nền tảng LaneAxis.

Để xây dựng mạng lưới này, chúng tôi sẽ tiếp thị mạnh mẽ trên các kênh, bao gồm tổ chức các sự kiện trực tiếp tại các điểm dừng xe tải trên toàn quốc. Khi cộng đồng người lái xe LaneAxis kết hợp xung quanh ứng dụng di động, khả năng có sẵn dọc theo làn đường được ưu tiên sẽ hiển thị cho người gửi hàng. Các chủ hàng lần lượt sẽ có thể kết nối trực tiếp với các hãng vận chuyển, cắt ra sự cần thiết cho người trung gian tốn kém. Chủ hàng cũng sẽ có thể đăng tải có sẵn của họ, trình điều khiển có thể xem trên ứng dụng và đặt trực tiếp.

Tất cả điều này cắt giảm chi phí cho các chủ hàng, đặt nhiều tiền hơn trong kho bạc của các công ty vận tải đường bộ và nhiều tiền hơn trong túi lái xe. [Một lợi ích quan trọng: nền tảng LaneAxis' có thể giúp loại bỏ 'đầu chết' dặm - vận chuyển đi xa nơi chiếc xe tải có một trailer trống. Hiện nay ước tính khoảng 20 tỷ dặm mỗi năm được thúc đẩy bởi xe tải rỗng ở Mỹ Loại bỏ những dặm lãng phí sẽ là tuyệt vời cho ngành công nghiệp vận tải đường bộ, và thậm chí nhiều hơn cho môi trường.

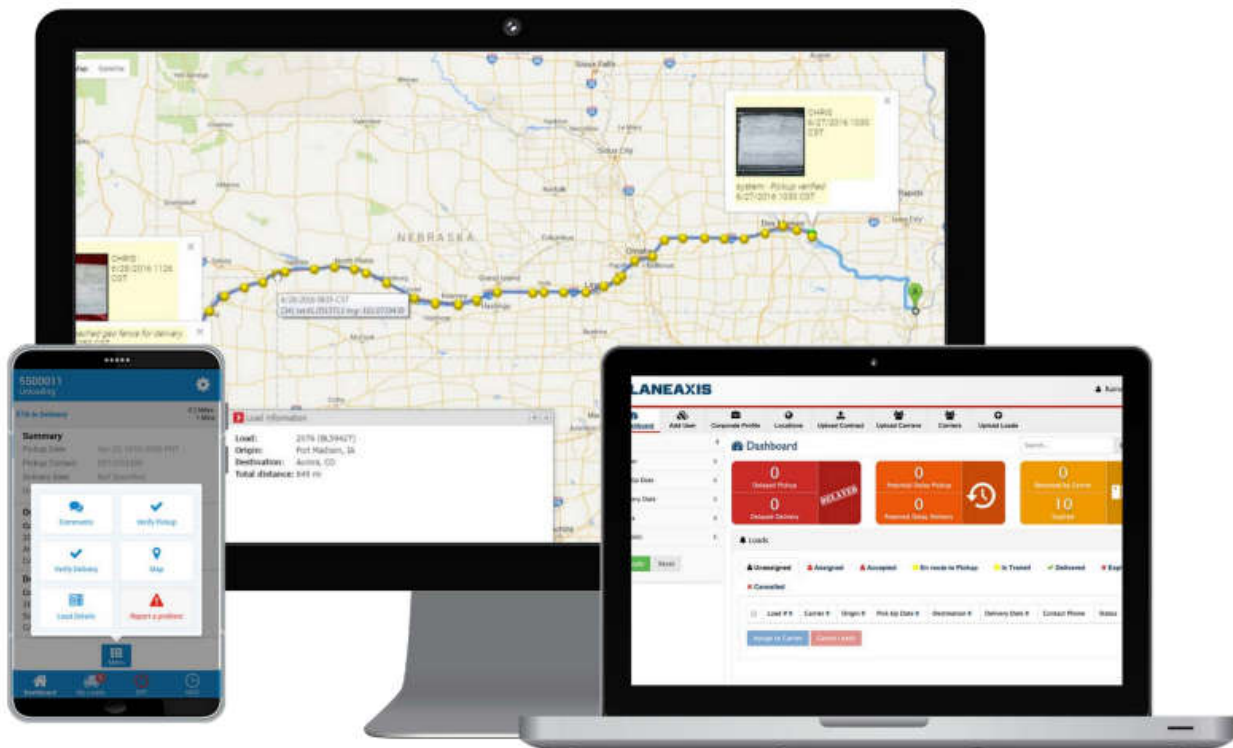
LaneAxis Blockchain Ecosystem



IX. Giải pháp phần mềm LaneAxis

Nền tảng quản lý vận chuyển hàng hóa ảo

Dựa trên dữ liệu đám mây với bảo mật cao, ứng dụng dành cho máy tính để bàn và ứng dụng di động của LaneAxis Virtual Freight Management cung cấp khả năng hiển thị lô hàng và dữ liệu qua GPS, phân tích dự báo và kiểm soát lô hàng thực sự cho các công ty vận chuyển. Nền tảng này cho phép người dùng theo dõi tất cả các lô hàng trong thời gian thực, điều chỉnh kích thước hàng rào địa lý, nhận cảnh báo khi đánh dấu mốc hoặc sự cố và truyền tài liệu ngay lập tức (chẳng hạn như Bằng chứng giao hàng). Kết quả trực tiếp cho tất cả mọi người: tiền tiết kiệm, thời gian đã lưu, các quy trình được sắp xếp hợp lý, các sản phẩm được chuyển nhanh hơn và hiệu quả hơn - tất cả đều có chi phí thấp.

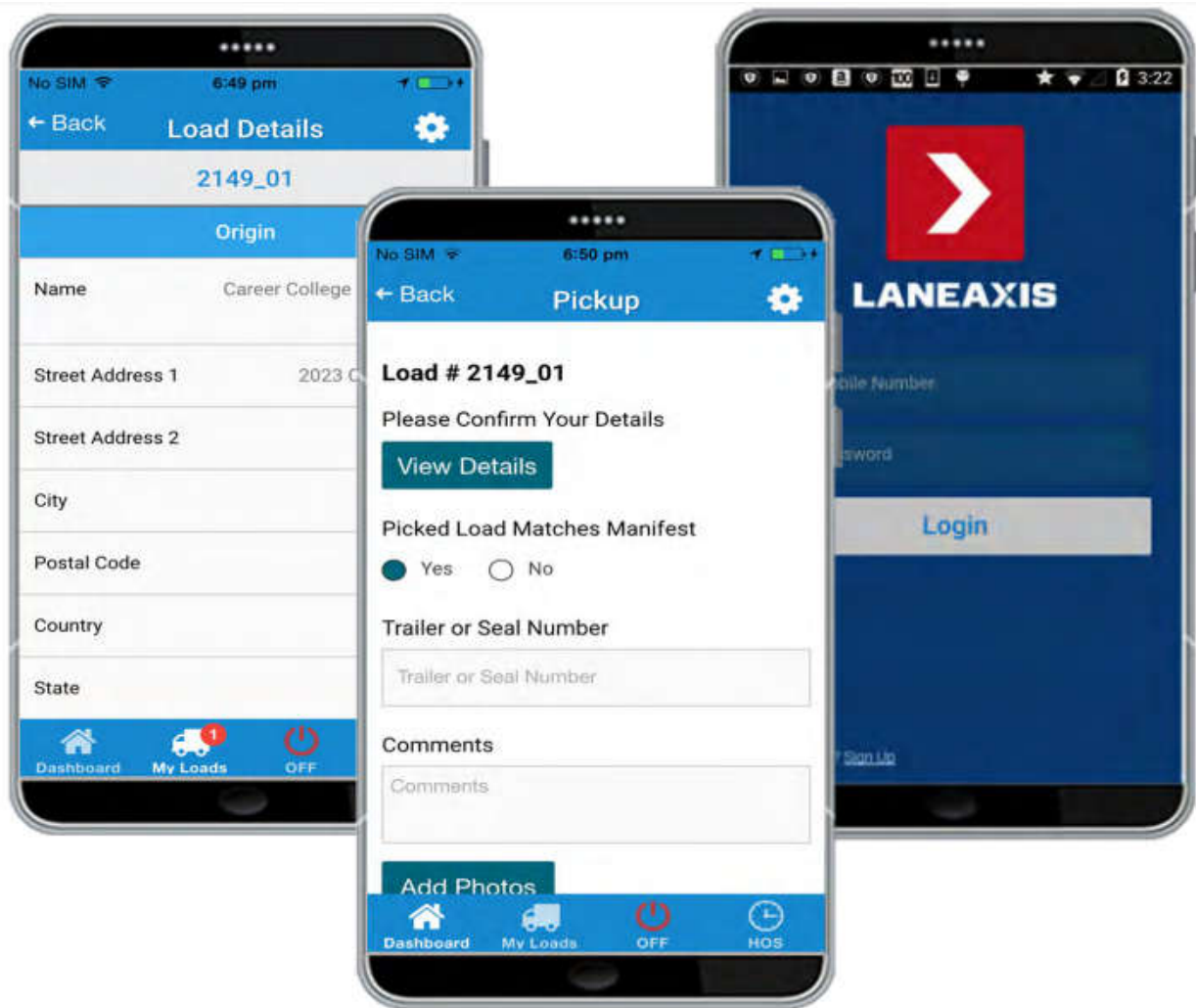


Tài liệu và Theo dõi theo thời gian thực của LaneAxis

Ứng dụng di động

Ứng dụng di động LaneAxis cung cấp cho các nhà cung cấp khả năng hiển thị đầy đủ trạng thái của Trình điều khiển của nó - ngăn chặn các cuộc gọi mất tập trung và cần phải có các tài liệu fax hoặc thư của nhà cung cấp dịch vụ như Vận đơn hoặc Bằng chứng giao hàng. Tệp kê khai tải được truyền trực tiếp đến điện thoại di động của trình điều khiển. Các hãng vận chuyển cũng được hưởng lợi từ việc xác nhận Pickup và Delivery Delivery trong thời gian thực, tránh các khoản phí không hợp lý từ các nhà môi giới / chủ hàng. Các ứng dụng trực quan, dễ sử dụng cũng cho phép báo cáo tai nạn ngay lập tức (chụp ảnh và gửi), tải lên tài liệu ngay lập tức thông qua ứng dụng và quay vòng thanh toán nhanh. Điều này cho phép các trình điều khiển tránh các dịch vụ bao thanh toán

cước, trả tiền cho các trình điều khiển ngay lập tức, nhưng tính một tỷ lệ phần trăm của giao dịch tải để làm như vậy.



Chú thích: Ứng dụng di động người lái của LaneAxis

Hệ sinh thái quản lý hàng hóa ảo



X. Tổng quan về công ty

Background

LaneAxis là một C-Corp Delaware được thành lập vào năm 2015 với trọng tâm kinh doanh chính trong phần mềm vận tải. Lane Axis hiện có một bằng sáng chế được xuất bản và đã gửi 29 bản ghi 1 bản nhạc và 32 bằng sáng chế bổ sung với nhiều quy trình được liên kết. Đáng chú ý, đã có một công ty đang hoạt động vi phạm tiềm năng về bằng sáng chế được xuất bản của LaneAxis nhưng hiện không có hoạt động pháp lý nào đang chờ xử lý.

Vị trí

laneaxis là ở khắp mọi nơi, bởi vì nó là một thị trường mạng ảo mà các chủ hàng và hãng vận tải có thể kết nối trực tiếp với nhau để tạo ra hiệu quả và tính minh bạch. tại thời điểm hiện tại, không có công nghệ hệ thống phân phối tốt hơn có sẵn trên internet. Ngoài ra, điện thoại thông minh cung cấp khả năng tích hợp tốt nhất khả năng của internet trong lòng bàn tay bạn. với ứng dụng có thể tải xuống laneaxis, khả năng hiển thị hoàn toàn có thể vào toàn bộ mạng quốc gia.

Nội địa

Như một giải pháp dựa trên công nghệ, chi phí kinh doanh thông thường sẽ được giữ ở mức tối thiểu thông qua môi trường văn phòng ảo, với sự nhấn mạnh về khả năng mở rộng và triển khai với dịch vụ khách hàng để phù hợp với yêu cầu của khách hàng.

Giờ hoạt động

24 giờ một ngày / 7 ngày một tuần 365 ngày một năm. Là một mạng ảo, công nghệ luôn hoạt động và khả dụng.

XI Toàn cảnh cạnh tranh

LaneAxis có một số đối thủ cạnh tranh trực tiếp hoặc bán trực tiếp trong không gian phần mềm theo dõi cước vận chuyển. tất cả cung cấp một số hình thức theo dõi vận chuyển hàng hóa dựa trên gps và báo cáo dữ liệu, cùng với việc tích hợp vào các hệ thống tổ chức / tMs.

So với các công ty này, laneaxis có sáu lợi thế cạnh tranh chính:

1. Xây dựng trên Blockchain

Lợi thế rõ ràng nhất mà LaneAxis vượt qua đối thủ cạnh tranh của chúng tôi là chuyên sang nền tảng dựa trên blockchain. Tính bảo mật, tính toàn vẹn dữ liệu, và kiểm chứng, theo dõi thời gian thực và truy xuất tài liệu có sẵn thông qua blockchain cho chúng ta một lợi thế cạnh tranh khá lớn.

2. Mô hình Shipper to Carrier trực tiếp.

LaneAxis được xây dựng để cắt giảm những người trung gian tốn tiền như môi giới vận chuyển hàng hóa, 3PL và giao nhận vận chuyển hàng hóa. Ngược lại, đối thủ cạnh tranh của chúng tôi phục vụ cho các tổ chức bên thứ ba như vậy, dịch thành chi phí cao hơn cho Chủ hàng và không chắc chắn kéo dài và bất tiện cho nhà cung cấp dịch vụ và người lái xe.

3. Giá

Chúng tôi cung cấp các tùy chọn giá linh hoạt và giá cả phải chăng phục vụ cho 90% ngành công nghiệp Logistic và không liên quan với phần mềm công ty cụ thể để tích hợp.

4. Công nghệ

Chúng tôi có bằng sáng chế quan trọng đã được phê duyệt và đang chờ xử lý. Vào tháng 3 năm 2018, LaneAxis đã được cấp Bằng sáng chế Hoa Kỳ số: 9,928,475 - cho Nền tảng tối ưu hóa

tương tác và nhà cung cấp dịch vụ vận chuyên. Điều này cho chúng ta một lợi thế cạnh tranh quan trọng so với các công ty khác trong không gian của chúng tôi.

5. Tập trung vào thị trường bị bỏ quên

90% vận chuyên hàng hóa ở Hoa Kỳ được xử lý bởi các công ty vận tải độc lập nhỏ hơn. Hầu hết các hãng hàng không nhỏ thiếu công nghệ để cung cấp khả năng hiển thị thời gian thực vào trạng thái lô hàng của họ. Nhiều công ty trong số này cũng tiếp tục dựa vào các giải pháp email, gọi điện thoại và email tốn thời gian và giao dịch để giao dịch kinh doanh, làm chậm cửa sổ thanh toán cho tất cả các bên liên quan. Trong khi đối thủ cạnh tranh của chúng tôi phục vụ cho các tổ chức lớn, LaneAxis cuối cùng đã tạo ra một giải pháp để giải quyết điểm đau lớn này liên quan đến các tàu sân bay nhỏ.

6. Thị trường ảo

LaneAxis được xây dựng để phát triển thành một thị trường giao thông ảo kết nối các nhà cung cấp dịch vụ, nhà môi giới, 3PL và chủ hàng nhỏ đủ điều kiện, mang lại hiệu quả lớn và cơ hội doanh thu cho tất cả mọi người. Theo dõi tải theo thời gian thực đại diện cho một phần nhỏ của nơi chúng tôi dự kiến nhận được ưu đãi LaneAxis. **Cuối cùng, mục tiêu và động lực của chúng tôi là xây dựng một thị trường giao thông rộng lớn và ảo, nơi Môi giới, Người gửi hàng, Người vận chuyên và Người lái xe có thể tương tác chuyên nghiệp dễ dàng hơn và bồi thường tài chính cho tất cả mọi người.**

XII. Mô hình triển khai Token

Truy cập

Token tiện ích kỹ thuật số được sử dụng trên nền tảng v.2.0 của LaneAxis, được gọi là AXIS Tokens, sẽ đóng vai trò là công vào sổ kế toán bất biến của LaneAxis, được khóa kỹ thuật số vào chuỗi khối Ethereum. Các Tokis Tokens sẽ hoạt động như một khóa truy cập API cho nền tảng, cũng như một phương tiện giao dịch dịch vụ, truy cập các tính năng và kiếm phần thưởng trong hệ sinh thái blockchain của LaneAxis.

Token AXIS cũng sẽ cấp cho người dùng quyền truy cập vào theo dõi thời gian thực của mỗi lô hàng, từ trước khi đón đến bằng chứng cuối cùng. Trình điều khiển sẽ sử dụng ứng dụng di động LaneAxis để nhận đầy đủ chi tiết về tải tiềm năng mà họ sẽ có tùy chọn chấp nhận hoặc từ chối. Khi người lái xe chấp nhận tải, ứng dụng hỗ trợ GPS (truy cập GPS phải được trình điều khiển phê duyệt) sẽ bắt đầu theo dõi xe tải ngay sau vài giờ trước khi đón. Tất cả các tài liệu cần thiết, chẳng hạn như tệp kê khai tải, sẽ được gửi thẳng tới điện thoại của người lái xe. Các tài liệu như bằng chứng nhận và chứng nhận phân phối sẽ được tải trực tiếp từ điện thoại thông minh của trình điều khiển lên nền tảng LaneAxis qua đám mây. Quá trình này sẽ diễn ra ngay lập tức, có thể kiểm chứng và không thay đổi được trên blockchain. Thanh toán sẽ có thể được thực hiện ngay lập tức, thay vì những ngày bình thường hoặc thậm chí cả tuần. Kết quả của hệ thống giao dịch dựa trên blockchain này: 100% giao dịch an toàn và minh bạch giữa các chủ hàng và nhà cung cấp dịch vụ - tất cả đều không có sự can thiệp tốn kém của các nhà môi giới bên thứ ba.

Phần thưởng

Một khía cạnh quan trọng khác của AXIS Tokens sẽ được sử dụng trong Cộng đồng xã hội điều khiển (“DSC”) của chúng tôi. LaneAxis sẽ xây dựng một "Facebook" như trình điều khiển nhằm mục tiêu ứng dụng xã hội. Những người lái xe tải đăng ký tham gia cộng đồng sẽ được thưởng bằng Token AXIS Tokens, giảm giá đối với các mặt hàng như nhiên liệu, thực phẩm và lốp xe, và điều kiện thời tiết và giao thông trong thời gian thực.

Giá trị nội tại của Token được gắn với chức năng của nó như là Token tiện ích kỹ thuật số, cấp cho người dùng Token quyền truy cập vào dữ liệu phong phú, cách an toàn để tiến hành kinh doanh cũng như nhiều chức năng khác.

XIII. Sự kiện phát hành Token (“TGE”)

Ngày phát hành

Thời gian phát hành TGE sẽ diễn ra từ ngày 1 tháng 6 năm 2018 đến hết ngày 21 tháng 12 năm 2018 và có thể truy cập thông qua trang web của chúng tôi: <https://www.laneaxis.io>.

Đăng ký

xin vui lòng đăng ký cho tge để bạn được thông báo về việc mở của sự kiện này. Hãy chắc chắn tận dụng lợi thế của thông báo và đăng ký trước để bạn không bỏ lỡ. vui lòng xem bên dưới dưới "điều kiện mua hàng" để biết thêm thông tin về những điều kiện phải được thỏa Tokenn để mua Token aXIS.

Whitelist

sẽ không có Whitelist cho TGE.

Tiền tệ được chấp nhận

TGE sẽ chấp nhận Bitcoin, Ethereum, Bitcoin Cash, Litecoin và Ripple.

Phân phối

các Token AXIS sẽ được phân phối tự động bởi hợp đồng thông minh laneaxis [trong toàn bộ tge trên ethereum]. người mua Token AXIS do Bitcoin thực hiện sẽ nhận được Token riêng của họ.

Giao dịch trao đổi

AXIS Tokens có thể có sẵn để giao dịch trong tương lai nếu và khi luật áp dụng cho phép giao dịch như vậy, nhưng không đảm bảo rằng giao dịch đó sẽ diễn ra.

Bảo mật

Laneaxis sẽ được xây dựng trên ethereum - một nền tảng phi tập trung cho các ứng dụng chạy chính xác như được lập trình mà không có bất kỳ cơ hội gian lận, kiểm duyệt hoặc can thiệp của bên thứ ba nào. tất cả các giao dịch sẽ được bảo mật bằng Crypto hiện đại, và tính toàn vẹn blockchain sẽ được bảo vệ bằng chứng cpu-hiệu quả, bằng chứng chống chịu ASIC .

Quảng bá / Airdrop

Phát hành Token

Tổng lưu hành : 500 triệu Token AXIS.

Hard Cap : 300 triệu Token AXIS.

Bán và phân bổ Token

Các mức TGE (w / giá trên mỗi Token AXIS)

(Giảm giá riêng) Jun. 1 - Jun 20 (UTC)

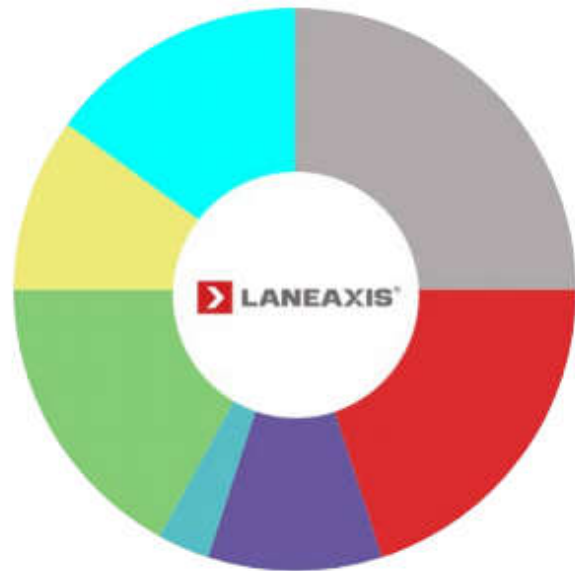
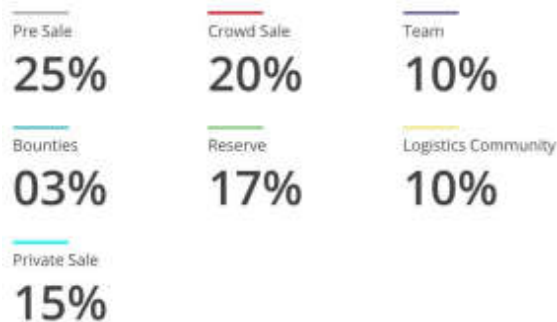
\$0.18 (Presale) ngày 20 tháng 6 - 20 tháng 9 (UTC)

\$0.25 (Bán công khai – Tier 1) 20 tháng 9 - 22 tháng 10 (UTC)

\$0.30 (Bán công khai - Tier 2) ngày 22 tháng 10 - ngày 22 tháng 11 (UTC)

\$ 0.35 (Bán công khai - Tier 3) 22 tháng 11 - 21 tháng 12 (UTC)

Token Allocation



Những quá trình tạo Token

Số tiền thu được của TGE được dự định sẽ được sử dụng cho sự phát triển liên tục của Platform và LaneAxis, như được nêu trong Báo cáo bạch này, cũng như chi phí liên tục của Axis Token International và LaneAxis, chi phí phát sinh của Axis Token International và LaneAxis kết nối với việc chuẩn bị cho TGE, tạo ra các Tokis Tokens và các chi phí khác của Axis Token International và LaneAxis phát sinh liên quan đến sự phát triển của Platform. Tuy nhiên, không có hạn chế về cách Axis Token International có thể sử dụng số tiền thu được từ TGE, và Axis Token International có thể sử dụng số tiền thu được từ TGE vì ban giám đốc tin tưởng là lợi ích tốt nhất của Axis Token International, LaneAxis, Platform và các chủ sở hữu của Tokis Tokens.

Điều kiện mua Token

Để đủ điều kiện tham gia vào Giao dịch mua, bạn phải:

(a) Ít nhất 18 tuổi.

(b) Không phải là công dân hoặc người cư trú (thuế hoặc bằng cách khác) của Hoa Kỳ, Puerto Rico, Quần đảo Virgin thuộc Hoa Kỳ hoặc công dân hoặc cư dân (thuế hoặc bằng cách khác) của bất kỳ quốc gia hoặc lãnh thổ nào có giao dịch với Token kỹ thuật số và / hoặc tiền tệ kỹ thuật số bị cấm hoặc theo bất kỳ cách nào khác bị hạn chế bởi luật hiện hành.

(c) tuân thủ tất cả các điều khoản và điều kiện được quy định trong Báo cáo bạch này và các điều khoản để bán Token.

(d) Hoàn tất quy trình đăng ký (như được mô tả trong điều khoản bán Token và trên trang web bán hàng thông báo. Quá trình đăng ký là bắt buộc và yêu cầu bạn (i) cung cấp tất cả thông tin chúng tôi yêu cầu trong quá trình đăng ký (“thông tin đăng ký””) Và (ii) có ví ethereum tương thích ERC20 (ví dụ “ ví người mua ”), mỗi ví được mô tả trong triển lãm B theo thỏa thuận bán Token.

(f) cung cấp cho chúng tôi số lượng ETH, Bitcoin hoặc tiền điện tử được chấp nhận khác đủ để cho phép bạn hoàn thành việc mua số lượng Token AXIS mong muốn.

XIV. Lộ trình dự án

2014 – STARTUP

Q4'14 bắt đầu xây dựng đội ngũ để xây dựng hệ thống LA

2015 - Xây dựng hệ thống và thử nghiệm bản Beta

Bắt đầu thử nghiệm hệ thống và thử nghiệm beta từ Q1 năm 2015 đến Q4 năm 2015

Q1- 2015 Thử nghiệm beta

2016 - Giao hàng & doanh thu trực tiếp

Q1- 2016 Cuộc họp bán hàng với các chủ hàng lớn.

Q3 – 2016 Số lần chạy “trực tiếp” của cho các chủ hàng lớn.

Q4 - 2016 Đã khám phá các sử dụng theo chiều dọc khác cho theo dõi thời gian thực / “Chứng từ giao hàng điện tử” theo thời gian thực .

2017 – Đối tác với BUDBO

Q1 - 2017: Thành lập Budbo Inc. (Budbo.io)

Q2 -2017: Thành lập Blockchain Team cho Budbo và LaneAxis

Q3 -2017: Ra mắt Budbo.io, LaneAxis xây dựng đội ngũ ngành công nghiệp blockchain cần thiết .

2018 – Về sau

Q1- 2018: LA token site www.laneaxis.io, bán trước và bán Token.

Q1 -2018: LA cấp bằng sáng chế cho nền tảng tối ưu hóa nhà cung cấp dịch vụ vận chuyển.

Q4 -2018 Token bán kết thúc, LA Trucker cộng đồng phát triển ứng dụng bắt đầu TC, hệ thống thời gian thực. chức năng di chuyển để chặn chuỗi phát triển, chuỗi chặn được thêm vào bằng sáng chế hiện có

Q1 -2019: Đội ngũ tiếp thị của LA bắt đầu khởi động 6 tháng trên chiến dịch mặt đất để xây dựng TC.

Q1 -2019: các chủ hàng đầu tiên được thêm vào mạng để bắt đầu thử nghiệm beta tìm dung lượng sẵn có, thử nghiệm theo dõi tải thời gian thực được đẩy vào blockchain, xác nhận điện tử trên sổ kế toán bất biến, EOBR (Ghi âm điện tử trên bảng) được đẩy vào blockchain.

Q2 -2019: Bộ dữ liệu được đẩy vào blockchain: tải trước ETa, xác nhận tải, xác nhận tải, quản lý ngoại lệ trong quá trình, xác nhận đến xác thực, bằng chứng giao hàng điện tử ~ tất cả được đẩy vào chuỗi chặn cho chỉ số hiệu suất xếp hạng của nhà cung cấp dịch vụ. giảm phí trễ cao, phí truy cập, phí giam giữ và tranh chấp.

Q3 -2019: Thử nghiệm beta blockchain bảo hiểm.

Q4 -2019: Thử nghiệm beta được thực hiện để mua Token nhiên liệu bên trong TC để được giảm giá, giảm giá và thưởng hệ thống.

Q1 -2020: LA Freight thanh toán được đẩy vào mạng để thanh toán ngay cho nhà cung cấp dịch vụ từ Token với mức chiết khấu, Token nhận được từ người gửi hàng dẫn đến quá trình thanh toán đầu tiên làm giảm chi phí bao thanh toán cao.

Q2 -2020: kết hợp tải dự đoán đầu tiên.

Q3 -2020: người gửi hàng đầu tiên đăng tải để đặt giá thầu vào mạng.

Q4-2021: Hãng vận tải đầu tiên đăng tải dung lượng sẵn có vào mạng và hệ thống làm cho người gửi hàng / hãng vận chuyển trực tiếp với nhau (Artificial Intelligence-AI) được giới thiệu.

Q1 -2022: Báo cáo phân tích tiên đoán đầu tiên tạo ra mô hình giao thông, sửa chữa đường, cải thiện tuyến đường cho lưu lượng giao thông, truy cập điểm đơn đầu tiên cho ngành vận tải có khả năng hiển thị hoàn toàn vào mạng (Hệ thống hàng không cho xe tải).

Q2 -2022: Mở rộng toàn cầu.

Q3 -2022: hợp đồng thông minh blockchain đẩy tải biểu hiện vào xe tải tự động cho tải thời gian thực đầu tiên với giải pháp chuỗi khối LA.

XV. Đội nhóm

Laneaxis sở hữu cho đội ngũ tài năng đa dạng của nó. quản lý của chúng tôi sở hữu tầm nhìn và chiều sâu của kiến thức về các ngành công nghiệp vận tải và hậu cần, công nghệ blockchain, tài chính, kế toán, B2B và tiếp thị B2C.



Rick Burnett - Người sáng lập & Giám đốc điều hành

<https://www.linkedin.com/in/rick-burnett/>

Kiến thức sâu rộng của Rick về công nghệ di động, công nghệ blockchain và kinh nghiệm sâu trong vận tải đường bộ và hậu cần giúp anh ta tự nhiên phù hợp để dẫn dắt nhóm laneaxis. rick đã dành 15 năm nghiên cứu và phát triển nền tảng dựa trên thiết bị di động cung cấp theo dõi thời gian thực và phân tích dữ liệu qua các chuyển động vận chuyển hàng hóa. Phần mềm và chuyên gia vận tải của Rick lên đến đỉnh điểm với thiết kế nền tảng tối ưu hóa trực tiếp từ người vận chuyển đến nhà cung cấp đã được cấp bằng sáng chế đầy đủ của Hoa Kỳ vào tháng 3 năm 2018.

Amarpreet Singh - Kỹ sư Blockchain cao cấp

<https://www.linkedin.com/in/amarpreetsingh2/>



Amar là một trong những người ủng hộ hàng đầu và là thành viên đóng góp của cộng đồng Blockchain toàn cầu. Là cố vấn cấp cao của Tổ chức Blockchain toàn cầu, Amar đã được ICOBench xếp hạng là một chuyên gia hàng đầu trong công nghệ blockchain. Nền tảng của Amar bao gồm làm việc với các công ty cấp 1 như Microsoft (Giám đốc điều hành APOC), Ngân hàng Thế giới (Cố vấn về Cơ sở hạ tầng Cao cấp và Cố vấn Kinh tế), Airbus và nhiều công ty khác. Amar cũng tư vấn cho các công ty khởi nghiệp và phát biểu tại nhiều diễn đàn công nghệ. Nền giáo dục của ông bao gồm B.E. (Khoa học Máy tính) và ba bằng Thạc sĩ từ ba trường Đại học trên toàn cầu (bao gồm MBA của Đại học Quốc gia Singapore).

Clint Johnson - Phó chủ tịch bán hàng

<https://www.linkedin.com/in/clintejohnson/>



Là cựu giám đốc điều hành hàng hóa của Wal-Mart, Clint là một giám đốc điều hành kết quả đạt được với thành tích đã được chứng minh về kế hoạch chiến lược, bán hàng, chuỗi cung ứng, phân tích, lãnh đạo nhóm, kiểm soát hàng tồn kho, kiểm toán, planogram, quản lý thương mại, và các chỉ số hiệu suất chính. Clint liên tục xác định các cơ hội để tăng hiệu quả và thực hiện tiết kiệm chi phí.



Matt Guinn - Phó chủ tịch điều hành vận tải

<https://www.linkedin.com/in/matt-guinn-8a7880117/>

Matt là một nhà vận tải và hậu cần tập trung vào các giải pháp blockchain cho ngành vận tải. Matt tự hào có hai thập kỷ kinh nghiệm trong ngành hậu cần vận chuyển hàng hóa, bao gồm 10 năm kinh doanh và tiếp thị tại các dịch vụ vận tải tiên bộ.

Trong 5 năm qua, ông đã là trưởng của các doanh nghiệp redline. Matt cũng tham gia dẫn đầu trong việc xây dựng "cộng đồng hội lái xe".



Mason Burnett - Phó chủ tịch tích hợp Blockchain

<https://www.linkedin.com/in/mason-burnett-a6a18896/>

Mason đã ở trong ngành công nghiệp hậu cần và blockchain với nhiều năm lắng nghe vô số các cuộc gọi trong thập kỷ qua. Được đắm mình trong sự phát triển của điện thoại thông minh kể từ khi thành lập, Mason sẽ chỉ đạo xây dựng "Cộng đồng lái xe xã hội" và tăng trưởng để tăng sức mạnh cho sự phát triển hơn nữa của LaneAxis.



Andrew Rivera - Giám đốc Truyền thông

<https://www.linkedin.com/in/andrewriveracommunications/>

Andrew là một nhà báo tin tức truyền hình từng đoạt giải thưởng với kinh nghiệm của công ty trong Quan hệ công chúng và Marketing. Bây giờ đắm mình trong không gian blockchain, Andrew đã dẫn đầu một chiến dịch tiếp thị toàn cầu để bán Token thành công tập trung vào một nền tảng phân tích dữ liệu tiên tiến. Về mặt kỹ thuật và hiểu biết sâu sắc về mặt kỹ thuật, anh phát triển mọi cơ hội để tạo ra những văn bản và hình ảnh giàu trí tưởng tượng, trải qua sự lộn xộn.



Divyashish Jindal - Kỹ sư Blockchain

<https://www.linkedin.com/in/divyashish/>

Divyashish (DJ) thành lập công ty tư vấn Jacobi Partners của Blockchain và ICO, nơi ông giúp các doanh nhân đạt được ước mơ của mình bằng cách làm cho ICO và Token Sale ra mắt thành công. Trước khi thành lập Jacobi Partners, DJ đã đồng sáng lập hai công ty khởi nghiệp và đã tư vấn cho nhiều tổ chức khác nhau, từ EdTech đến không gian Blockchain. Các đặc sản của DJ cũng bao gồm tư vấn kinh doanh, phát triển sản phẩm và kinh doanh, và diễn giả tại các sự kiện liên quan đến Crypto.



Ankur Siddha - Chuyên gia tiếp thị Blockchain

<https://www.linkedin.com/in/ankur-siddha-0a4ba385/>

Ankur là một doanh nhân có tầm nhìn xa trông rộng với kinh nghiệm qua nhiều kênh tiếp thị và blockchain. Ankur và nhóm của ông đã huy động được hơn 53 triệu đô la cho các công ty khởi nghiệp ICO trong năm qua. Ankur cũng có kinh nghiệm đáng kể khi làm việc với các nền tảng thương mại điện tử, nơi ông tập trung vào việc tăng trưởng tấn công các công ty giai đoạn đầu trên hàng chục ngành vận tải .



Prateek Dimri - Giám đốc kinh doanh ICO / Token

<https://www.linkedin.com/in/prateekdimri/>

Với ba năm kinh nghiệm trong không gian blockchain, Prateek giám sát việc lập kế hoạch, giám sát, chiến lược, khái niệm hóa sản phẩm, nghiên cứu thị trường và phân tích dự báo cho LaneAxis. Đặc sản của ông cũng bao gồm phân tích yêu cầu, yêu cầu chế biến trong giai đoạn thiết kế, lập mô hình dữ liệu và lập bản đồ dữ liệu nghiệp vụ và quản lý các dự án CNTT đầu cuối.



Mark Williams - Giám đốc phát triển kinh doanh

<https://www.linkedin.com/in/mark-williams-72b08111a/>

Chủ tịch và Giám đốc điều hành của Công ty Campbell và Giám đốc điều hành Giải pháp công nghệ ô tô. Hơn 25 năm lãnh đạo và tổ chức xây dựng để hỗ trợ phát triển kinh doanh, phát triển thương hiệu và thực hiện công nghệ trong ngành công nghiệp ô tô và vận tải.



David Patton - Trưởng phòng kinh doanh

<https://www.linkedin.com/in/david-patton-3068424/>

Trong hơn 26 năm, david và cơ quan của ông có chuyên môn về tiếp thị thương hiệu, bán hàng, đàm phán hợp đồng dài hạn, và giới thiệu sản phẩm mới quốc tế vào Bắc Mỹ. khách hàng đã bao gồm: General Motors, trw, Ford Motor, Magna quốc tế, zFls, tesla Motors, epa, và các hãng vận chuyển hàng hóa khác nhau.



Alex Williams - Đội ngũ bán hàng

<https://www.linkedin.com/in/alexwilliams23/>

Alex bắt đầu sự nghiệp vận chuyển và hậu cần bằng cách làm việc cho một môi giới bảo hiểm toàn cầu. alex chuyên quản lý rủi ro, giúp khách hàng giảm thiểu rủi ro thông qua cái nhìn sâu sắc về dữ liệu và các giải pháp sáng tạo.



Tom Reid - Đội ngũ bán hàng

<https://www.linkedin.com/in/thomas-reid-83957b15/>

Tom là một chuyên gia vận tải có kinh nghiệm với hơn một thập kỷ hoạt động môi giới vận chuyển hàng hóa và kinh nghiệm bán hàng. Vai trò trước đây của ông với một trong những công ty logistics lớn nhất của quốc gia cho phép ông tập trung vào việc xây dựng mối quan hệ với các khách hàng doanh nghiệp hàng đầu trong ngành. Đặc sản của Tom là xác định và khám phá các cơ hội tiết kiệm chi phí thông qua các quan hệ đối tác chiến lược và quy trình.



Megan Jones - Hoạt động của công ty

<https://www.linkedin.com/in/megan-jones-ba8b53160/>

Với hơn 7 năm kinh nghiệm vận chuyển và hỗ trợ khách hàng cho một công ty 50 tài sản, Megan đã quản lý cả hai quy trình hoạt động và tài liệu hỗ trợ xuất khẩu container quốc tế và tải trọng xe tải nội địa. Các đặc sản của Megan bao gồm quản lý dự án, đánh giá quy trình làm việc, duy trì các yêu cầu quy định của Hải quan Hoa Kỳ và quản lý một số nhà cung cấp và liên hệ quan trọng trong chuỗi hoạt động để đảm bảo sự hài lòng của khách hàng.



Charles Sellers - CPA

<https://www.linkedin.com/in/charles-sellers-b9a686a/>

Charles là Quản lý thuế cao cấp với hơn 30 năm kinh nghiệm trong lĩnh vực hành nghề công. Ông bắt đầu sự nghiệp của mình tại Ernst & Young, và sau 8 năm thành công ở đó để tìm công ty, người bán và công ty của riêng mình. Sau khi quản lý thành công thực hành đó trong 20 năm, ông sáp nhập nó vào một công ty lớn hơn và chấp nhận một vị trí giảng viên tại Đại học bang San Diego. Trong thời gian đó, ông dạy môn Đạo đức Kế toán cho cả sinh viên cao học và cao học. Vào năm 2013, ông gia nhập McLean, Rotherham & Company, chuyên về lập kế hoạch thuế và bất động sản cho các doanh nghiệp nhỏ và các cá nhân có giá trị ròng cao.



Kim “Mo” Mahoney - Nhóm chiến lược tài chính

<https://www.linkedin.com/in/acoaaaJs5diBnre4o5pr95wdBngsav8cxdxirHs/>

Mo là phi công và phi hành đoàn Marine F / a-18 trong quân đội, đã bay trong tàu sân bay và hàng không thương mại cũng như có kinh nghiệm cấp cao của Fortune 250. Nhận được MBA trong khi vẫn còn trong quân ngũ, Mo đã làm việc trong Tài chính từ năm 2011 và hiện đang làm việc trong chiến lược kinh doanh tiên tiến cho một công ty Fortune 50.



Jason Giorgio - Nhóm chiến lược tài chính

<https://www.linkedin.com/in/jasongiorgio/>

Jason Giorgio có hơn 22 năm kinh nghiệm hướng dẫn các chủ doanh nghiệp và giám đốc điều hành với các chiến lược tài chính để đẩy nhanh giá trị tài sản ròng. Được công nhận trên toàn quốc vì hiệu suất của mình, Jason cũng là một diễn giả chính cho nhiều hiệp hội quốc gia, đặc biệt là về kế hoạch kinh doanh và chiến lược kế vị.



Sasha Ablovatskiy - Nhóm pháp lý

<https://www.linkedin.com/in/sasha-ablovatskiy-1344a36/>

Sasha là đối tác của Foley Shechter LLP. Sasha bắt đầu sự nghiệp pháp lý của mình với tư cách là một công ty liên kết và chứng khoán tại một công ty luật nổi tiếng trên Phố Wall. Sau đó, ông thực hành tại Kaye Scholer, một công ty luật quốc tế có trụ sở tại New York với các văn phòng ở Los Angeles, Đức, London và Thượng Hải, nơi ông là thành viên cao cấp duy nhất trong lĩnh vực chứng khoán của công ty. và tập trung vào tư vấn cho các công ty đại chúng và tư nhân về cung cấp vốn chủ sở hữu và chứng khoán nợ, đầu tư chiến lược, mua lại và liên doanh. IPO, sáp nhập và các dịch vụ công cộng thay thế, đầu tư vốn mạo hiểm, công ty báo cáo nghĩa vụ, vấn đề quản trị doanh nghiệp, tuân thủ Sarbanes-Oxley và các vấn đề pháp luật chung khác của công ty. Sasha cũng làm việc chặt chẽ với các công ty khởi nghiệp về nhu cầu, cơ cấu và hình thành vốn, các vấn đề hợp đồng và các vấn đề thương mại và khởi nghiệp khác.

Kinh nghiệm của Sasha về cấu trúc và đóng gói, tài chính doanh nghiệp và các giao dịch M & A, bao gồm các khía cạnh pháp lý, sáng lập và kinh doanh liên quan đến các giao dịch như vậy, được nâng cao bằng bí quyết của ông về việc thành lập một số công ty mới khởi nghiệp và làm việc với một loạt các nhóm quản lý và Hội đồng quản trị.

Sasha tích cực tham gia vào cộng đồng khởi nghiệp và đầu tư mạo hiểm ở New York và đặc biệt, trong lĩnh vực công nghệ cao, công nghệ sinh học, AI và huy động vốn từ cộng đồng. Sasha cũng là một nhà đầu tư thiên thần.



Jonathan Shechter - Nhóm pháp lý

<https://www.linkedin.com/in/jonathan-shechter-45a4a26/>

Jonathan là một đối tác sáng lập của Foley shechter llp. trước đây, Jonathan là luật sư của công ty và chứng khoán với một công ty luật có trụ sở tại phố Wall, cũng như Trưởng nhóm Tài chính doanh nghiệp của công ty york mới có văn phòng chi nhánh tại tel aviv, israel và shanghai, china, nơi ông chủ yếu tham gia trong thực tiễn luật doanh nghiệp và chứng khoán.

Jonathan mang đến nhiều kinh nghiệm trong việc cấu trúc tài chính doanh nghiệp và các giao dịch M & A, bao gồm các khía cạnh kinh doanh hợp pháp và thực tiễn liên quan đến các giao dịch đó, đã làm việc với rất nhiều đội ngũ quản lý và ban giám đốc.

Jonathan tập trung vào việc đại diện cho khách hàng trong một loạt các giao dịch tài chính và tài chính chung, tập trung vào các giao dịch tài chính cổ phần được bảo đảm và không có bảo đảm cũng như các báo cáo đăng ký liên quan đến các khoản tài chính, công khai, liên doanh, việc làm và thỏa thuận cổ đông. như với sự hình thành của các quỹ cổ phần tư nhân. Jonathan cũng đại diện cho các công ty được tổ chức công khai với các nghĩa vụ báo cáo Đạo luật năm 1934 của họ và đại diện cho các đại lý môi giới và cá nhân đã đăng ký trong một loạt các vấn đề, bao gồm việc tuân thủ liên tục và các yêu cầu pháp lý.

Jonathan cũng là thành viên hội đồng tư vấn cho Beyond the Boroughs, một tổ chức phi lợi nhuận, tạo cơ hội học bổng đại học xứng đáng cho sinh viên, với trọng tâm chính là các sinh viên đại học thế hệ đầu tiên.

Đặc biệt: Vốn chủ sở hữu tư nhân và vốn mạo hiểm, công khai, đại diện công ty đại chúng, M & A, tổng công ty.



Ellie Burnett - Điều phối viên logistic

<https://www.linkedin.com/in/ellieburnett-fashionindustry/>

Ellie quản lý Logistic nội bộ cho các sự kiện, hội nghị, và vô số các sáng kiến của công ty. Với bằng Quản trị Kinh doanh, Ellie gần đây nhất đã hợp tác với người sáng lập ứng dụng làm đẹp MiaMia về các sáng kiến tiếp thị và tiếp cận công ty. Ellie cũng có kinh nghiệm tiếp thị bán lẻ với các công ty uy tín như COACH và Kate Spade & Company.

Hội đồng cố vấn



Ian Scarffe - Tư vấn & Nhà đầu tư TGE

<https://www.linkedin.com/in/ianscarffe/>

Ian Scarffe là một doanh nhân, nhà đầu tư và tư vấn kinh doanh toàn cầu. Là một doanh nhân hàng đầu, Ian có một nhiệm vụ cá nhân là để phát triển một nền văn hóa của tinh thần kinh doanh, giúp các công ty khởi nghiệp đạt được tiềm năng đầy đủ của họ cũng như giúp mở rộng các công ty hiện có. Ian đã thành lập 'Binkplus', một vườn ươm khởi động ở châu Âu. Là một chuyên gia hàng đầu trong ngành công nghiệp Bitcoin, Blockchain và Crypto, Ian đã thành lập "Binkplus", một vườn ươm khởi động ở châu Âu. Ian tập trung vào cách mạng hóa ngành công nghiệp fintech toàn cầu, và có nhu cầu cao như một nhà tư vấn và cố vấn cho một loạt các công ty nhiều triệu đô la.



Richard Levy - Cố vấn công nghệ cao cấp

<https://www.linkedin.com/in/richard-levy-2812b6/>

Richard cung cấp chuyên môn về tất cả các khía cạnh của sản phẩm Quản lý, phát triển, Hosting và hỗ trợ. richard đã có hơn 35 năm kinh nghiệm trong lĩnh vực phần mềm, dẫn dắt các nhóm lớn và nhỏ phát triển các nền tảng dựa trên đám mây và doanh nghiệp để hỗ trợ các ứng dụng trong ngành ngân hàng, pháp lý, bảo hiểm, quản lý rủi ro và tuân thủ (GRC).



Parag Arora - Tư vấn Blockchain

<https://www.linkedin.com/in/paragarora/>

Người sáng lập tại Turinglabs.io và Glowing.io, Parag đã từng giữ các vị trí Cố vấn công nghệ cao cấp tại các dự án Blockchain như Verime.mobi, TrakInvest.ai, GoSwych, Allrites, YCombinator, Microsoft & IITD Alumnus. Parag cũng có kinh nghiệm trong việc phát triển các loại ví khác nhau, hợp đồng thông minh, DApps và cơ sở hạ tầng trên Blockchain.



Benjamin Finch - Cố vấn chiến lược (TGE)

<https://www.linkedin.com/in/benjaminfinch/>

Ben chuyên về tiếp thị dựa trên công nghệ, lập kế hoạch dự án chiến lược, truyền thông xã hội, cũng như xây dựng cộng đồng và áp dụng những thực tiễn tốt nhất này cho không gian tiền điện tử cho một số khởi động và TGE. Ông đã thực hiện tổng cộng 75MM doanh số trong thời gian làm nhà tiếp thị. Ben dẫn đầu Cơ quan Ledger, cơ quan đa ngành đầu tiên chuyên về phát triển blockchain, tư vấn và tiếp thị.



Andy Hare - Cố vấn chiến lược tài chính

<https://www.linkedin.com/in/andy-hare-6788493/>

Andy Hare đã giữ các vị trí quản lý cấp cao với phần mềm và phần cứng giúp cải thiện việc ra quyết định kinh doanh. Ông Hare có bằng Thạc sỹ Quản trị Kinh doanh của Đại học Minnesota và là giáo sư phụ trách kinh doanh đại học tại Đại học Elon, Cao đẳng Guilford và Đại học Phoenix.



David Levy - Cố vấn công nghệ

<https://www.linkedin.com/in/david-levy-a3a647112/>

Một nhà phát triển dày dạn, lối vào của David vào vũ trụ công nghệ với thiết kế và phát triển AUTO INFO, trang web hồ sơ thương nhân tự động trực tuyến đầu tiên. Chuyên môn của David mở rộng một số ngành công nghiệp, bao gồm cả thiết kế của ông về một hệ thống điều khiển thang máy tiên tiến.



Kevin Morgan - Cố vấn doanh nghiệp cao cấp

<https://www.linkedin.com/in/kevin-morgan-6157092/>

Kevin Morgan có 35 năm kinh nghiệm trong ngành công nghiệp chế tạo thành phần cho ngành công nghiệp cao su và nhựa. Ông làm việc cho các tập đoàn trong nước và quốc tế, bao gồm Southland Industries, Duramax Corporation và Dowty Seals Ltd, một công ty của Anh. Kevin hiện là Chủ tịch của Morgan Polymer Seals LLC, được thành lập vào năm 1997. Morgan Polymer Seals đã phát triển đến hơn 600 nhân viên và sản xuất các thành phần truyền động cho GM, Ford, Fiat Chrysler, Audi, Porsche, Honda, Volkswagen và Land Rover. Kevin và anh trai của anh cũng đã mua một doanh nghiệp ép đùn hỗn hợp doanh thu 5 triệu đô la mỗi năm.



Alexander Berkley - Chuyên gia tư vấn bán hàng Blockchain & Token

Alexander là người đồng sáng lập của Coin Flow và một cựu giám đốc quỹ đầu tư và ngân hàng đầu tư. Ông là người đầu tiên chấp nhận tiền điện tử và một nhà đầu tư ICO thường xuyên. Alexander có bằng Thạc sĩ Toán học của Đại học Cambridge và chuyên về đầu tư định lượng, khoa học dữ liệu và kinh doanh dựa trên blockchain.
<https://www.linkedin.com/in/alexander-berkley-ab068629/>



Jonathan Sterling - Tư vấn bán hàng Blockchain & Token.

Jonathan là người đồng sáng lập của Coin Flow và cựu kỹ sư phần mềm tại GSR Markets, Sky và William Hill. Ông là nhà phát triển blockchain được chứng nhận Toptal và đã xây dựng các công cụ giao dịch cốt lõi cho các tổ chức tài chính lớn. Jonathan có bằng Cử nhân Khoa học Máy tính của Đại học Huddersfield và là một chuyên gia về công nghệ đằng sau các dự án blockchain.

<https://www.linkedin.com/in/jsterling8/>



Cristina Rivera - Cố vấn Marketing

<https://www.linkedin.com/in/cristina-rivera-1b500940/>

Cristina là một cựu chiến binh tiếp thị dày dạn kinh nghiệm quản lý cấp cao trong lĩnh vực doanh nghiệp. chuyên về quản lý dự án và phân tích, cristina vượt trội trong việc xây dựng và theo dõi các chiến dịch tiếp thị hồ sơ cao. cristina đã giữ các vị trí quản lý tiếp thị cao cấp tại một số công ty cao cấp bao gồm nhóm identiv, ephesoft, và đại bàng JM.



Phil Treglia - Cố vấn chiến lược

<https://www.linkedin.com/in/philip-treglia-610677b8/>

Một cựu Trung Tá tại Thủy Quân Lục Chiến Hoa Kỳ, cách tiếp cận nhiệt tình của Phil đối với sự hợp tác và kỷ luật của nhóm giúp đội LaneAxis tập trung và chuẩn bị. Phil là một Giám đốc Điều hành và Cố vấn Chiến lược với các kỹ năng cải tiến quy trình mạnh mẽ. Phil cung cấp khả năng lãnh đạo, xây dựng nhóm và hướng dẫn cần thiết để đạt được các mục tiêu hiệu suất của LaneAxis.

XVI. Các yếu tố rủi ro

1.Sự kiện phát hành Token - Các yếu tố rủi ro

Bạn nên xem xét cẩn thận và đánh giá từng yếu tố rủi ro sau đây và tất cả các thông tin khác có trong các điều khoản trước khi quyết định tham gia vào Sự kiện phát hành Token aXIS (được gọi ở đây là “bán Token” hoặc “Sự kiện phát hành Token aXIS”). tốt nhất của laneaxis ', và thực thể tạo và phát hành Token AXIS - kiến trúc quốc tế của AXIS token (kiến trúc "công ty"), tất cả các yếu tố rủi ro là nguyên liệu cho bạn trong việc đưa ra quyết định thông báo để tham gia Sự kiện phát hành Token aXIS đã được đặt bên dưới. nếu có bất kỳ cân nhắc nào sau đây, sự không chắc chắn hoặc rủi ro vật chất phát triển thành các sự kiện thực tế, vị trí kinh doanh, tài chính và / hoặc kết quả hoạt động của công ty và việc duy trì và mức độ sử dụng ứng dụng và nền tảng laneaxis và Token aXIS có thể bị ảnh hưởng về mặt vật chất và bất lợi. trong trường hợp này, giá giao dịch của Token AXIS (trong trường hợp chúng được liệt kê trên sàn giao dịch tiền điện tử) có thể giảm do bất kỳ sự cân nhắc, sự không chắc chắn hoặc rủi ro vật chất nào và bạn có thể mất tất cả hoặc một phần Token AXIS của mình.

Không có thị trường trước nào cho AXIS Tokens và Sự kiện phát hành AXIS Token có thể không dẫn đến một thị trường hoạt động nào cho AXIS Tokens. trước Sự kiện phát hành Token AXIS, không có thị trường công khai cho các Token AXIS. Token AXIS có thể có sẵn để giao dịch trong tương lai nếu và khi luật áp dụng cho phép giao dịch như vậy, nhưng không có sự đảm bảo nào có thể được chấp thuận cho giao dịch đó. Hơn nữa, ngay cả khi sự chấp thuận này được trao bởi một trao đổi tiền điện tử, không có sự đảm bảo rằng một thị trường giao dịch đang hoạt động hoặc lỏng cho các Token AXIS sẽ phát triển, hoặc nếu được phát triển, sẽ được duy trì sau khi AXISTokens đã có sẵn để giao dịch trên tiền điện tử như vậy trao đổi, giao dịch. cũng không đảm bảo rằng giá thị trường của Token AXIS sẽ không giảm xuống dưới mức giá mua ban đầu

(“giá mua”). giá mua có thể không biểu thị giá thị trường của Token AXIS sau khi đã được chấp thuận giao dịch trên sàn giao dịch tiền điện tử.

Token AXIS không phải là đơn vị tiền tệ do bất kỳ ngân hàng trung ương hoặc tổ chức quốc gia hoặc quốc gia nào phát hành, cũng như không được hỗ trợ bởi bất kỳ tài sản cứng hoặc tín dụng nào khác. công ty không chịu trách nhiệm, cũng không theo đuổi, lưu thông và giao dịch các Token AXIS trên thị trường. việc giao dịch các Token AXIS sẽ chỉ phụ thuộc vào sự đồng thuận về giá trị của nó giữa những người tham gia thị trường có liên quan. không ai có nghĩa vụ mua bất kỳ Token AXIS nào từ bất kỳ chủ sở hữu nào của Token AXIS, bao gồm cả người mua, cũng như không ai đảm bảo tính thanh khoản hoặc giá thị trường của Token AXIS ở mọi mức độ bất kỳ lúc nào.

Hơn nữa, Token AXIS không được bán lại cho người mua là công dân của bất kỳ quốc gia hoặc khu vực tài phán nào nơi việc mua Token AXIS có thể vi phạm các luật hiện hành. theo đó, công ty không thể đảm bảo rằng sẽ có bất kỳ nhu cầu hoặc thị trường nào đối với Token AXIS, hoặc giá mua là biểu thị giá thị trường của Token AXIS sau khi họ đã có sẵn để giao dịch trên sàn giao dịch tiền điện tử.

Doanh số bán hàng trong tương lai hoặc phát hành của AXIS Tokens có thể ảnh hưởng nghiêm trọng đến giá thị trường của AXIS Tokens.

Bất kỳ việc bán hoặc phát hành Token AXIS trong tương lai sẽ làm tăng nguồn cung cấp Token AXIS trên thị trường và điều này có thể dẫn đến áp lực giá xuống trên Token AXIS. việc bán hoặc phân phối một số lượng đáng kể AXISTokens bên ngoài Sự kiện phát hành Token AXIS (bao gồm nhưng không giới hạn đối với việc bán các Token AXIS được thực hiện sau khi hoàn thành đợt phát hành ban đầu, phát hành Token AXIS cho những người không phải là người mua vì mục đích cộng đồng các sáng kiến, phát triển kinh doanh, nghiên cứu khoa học, giáo dục và mở rộng thị trường và phát hành Token AXIS như một phần thưởng cho người dùng nền tảng laneaxis), hoặc nhận thức rằng việc bán hàng hoặc phát hành thêm có thể xảy ra, có thể ảnh hưởng xấu đến giá giao dịch của Token AXIS .

Tiêu cực công khai có thể ảnh hưởng trọng yếu và ảnh hưởng xấu đến giá của Tokens.

Tiêu cực công khai liên quan đến công ty, laneaxis, inc. (thực thể hoạt động của dự án Token AXIS được tổ chức theo luật của bang delaware, usa), nền tảng laneaxis, Token AXIS hoặc bất kỳ nhân viên chủ chốt nào của công ty hoặc laneaxis, có thể ảnh hưởng xấu đến thị trường hoặc giá thị trường của Token AXIS, cho dù có hợp lý hay không.

Chúng tôi không thể trả bất kỳ phần thưởng dự đoán nào trong tương lai.

Không có sự đảm bảo rằng sẽ có đủ sự tương tác trong nền tảng LaneAxis sao cho bạn sẽ nhận được bất kỳ phần thưởng nào được dự đoán sẽ được phân phối cho người dùng hoạt động của nền tảng LaneAxis. Hơn nữa, ngay cả trong trường hợp có sự tương tác đáng kể và tương tác giữa người dùng và nền tảng LaneAxis, không có sự đảm bảo nào cá nhân bạn sẽ nhận được bất kỳ phần nào của phần thưởng. Điều này là do khả năng Công ty trả bất kỳ phần thưởng nào cho bạn sẽ phụ thuộc vào kết quả hoạt động trong tương lai và tình hình kinh doanh và tài chính trong tương lai của Công ty và / hoặc LaneAxis, Inc., và không có sự đảm bảo về kết quả hoạt động

trong tương lai và tình hình kinh doanh và tài chính trong tương lai của Công ty hoặc LaneAxis, Inc.

Không có sự đảm bảo về bất kỳ thành công nào của Nền tảng LaneAxis hoặc bất kỳ Ngành nghề kinh doanh nào trong tương lai.

Giá trị, và nhu cầu, các Token AXIS dựa rất nhiều về hiệu suất của nền tảng laneaxis và sự tham gia tích cực liên tục của người dùng và thành công của các dòng kinh doanh được dự tính của nó. Không có sự đảm bảo rằng nền tảng LaneAxis sẽ đạt được lực kéo sau khi ra mắt và đạt được bất kỳ thành công thương mại nào. Hơn nữa, không có sự đảm bảo rằng bất kỳ ngành nghề nào được dự tính bởi LaneAxis, Inc. sẽ được đưa ra và tạo ra lực kéo khách hàng đủ. Trong khi Công ty đã nỗ lực hết sức để đưa ra ước tính thực tế, cũng không có gì đảm bảo rằng các tiền điện tử được phát sinh trong Sự kiện phát hành Token AXIS sẽ đủ để phát triển nền tảng laneaxis và / hoặc cho cấu trúc và cấp phép phù hợp của dự đoán AXIS token tương lai dự kiến ngành nghề kinh doanh.

Vì những lý do đã nói ở trên hoặc bất kỳ lý do nào khác, sự phát triển của nền tảng laneaxis và sự ra mắt của các dây chuyền kinh doanh tương lai của AXIS token có thể không được hoàn thành và không có sự đảm bảo rằng nó sẽ được khởi chạy. như vậy, Token AXIS phân phối có thể có giá trị hoặc giá trị nhỏ.

Số tiền được huy động trong Sự kiện phát hành Token được xem là có nguy cơ bị trộm cắp.

Công ty sẽ cố gắng hết sức để đảm bảo rằng số tiền nhận được từ Sự kiện phát hành Token AXIS sẽ được giữ an toàn trong ví tiền ký quỹ, là một địa chỉ đa chữ ký có quyền truy cập bằng các khóa riêng do các bên có uy tín và đáng tin cậy nắm giữ. Hơn nữa, khi nhận được tiền từ công ty, laneaxis, inc. sẽ cố gắng hết sức để đảm bảo rằng số tiền nhận được từ công ty sẽ được giữ an toàn thông qua việc thực hiện các biện pháp an ninh. Mặc dù có các biện pháp bảo mật như vậy, không có sự đảm bảo rằng sẽ không có hành vi trộm cắp tiền điện tử như là kết quả của hack, tấn công mạng tinh vi, từ chối phân phối dịch vụ hoặc lỗi, lỗ hổng hoặc lỗi trên trang web Sự kiện phát hành Token AXIS. (các) hợp đồng mà trên đó ví tiền ký quỹ và Sự kiện phát hành Token AXIS phụ thuộc vào ethereum hoặc bất kỳ blockchain nào khác hoặc khác. các sự kiện như vậy có thể bao gồm, ví dụ, các sai sót trong lập trình hoặc Token nguồn dẫn đến khai thác hoặc lạm dụng chúng. trong trường hợp như vậy, ngay cả khi Sự kiện phát hành Token AXIS được hoàn thành, công ty hoặc laneaxis, inc. có thể không nhận được tiền điện tử và laneaxis, inc. không thể sử dụng các quỹ này để phát triển nền tảng laneaxis và / hoặc để khởi chạy bất kỳ ngành nghề kinh doanh nào trong tương lai, bao gồm nhưng không giới hạn việc cấu trúc và cấp phép của các dây chuyền kinh doanh trong tương lai của AXIS. trong trường hợp này, sự ra mắt của nền tảng laneaxis và việc cấu trúc và cấp phép cho các đường dây kinh doanh trong tương lai của AXIS có thể bị tạm thời hoặc vĩnh viễn cắt giảm. như vậy, Token AXIS phân phối có thể có giá trị hoặc giá trị nhỏ.

2. Rủi ro liên quan đến Ví ký quỹ

Các khóa riêng cho ví tiền ký quỹ có thể bị tổn hại và tiền điện tử có thể không được giải ngân.

Ví tiền ký quỹ được thiết kế để bảo mật. mỗi chủ sở hữu của ba (3) khóa riêng cho ví tiền ký quỹ sẽ sử dụng tất cả các nỗ lực hợp lý để bảo vệ các khóa tương ứng của chúng, nhưng trong trường

hợp không chắc rằng bất kỳ hai (2) trong số ba khóa (3) vào ví tiền ký quỹ là , vì bất kỳ lý do nào, bị mất, bị phá hủy hoặc bị xâm phạm, các khoản tiền được giữ bởi ví tiền ký quỹ có thể không được lấy ra và giải ngân, và có thể không thể phục hồi vĩnh viễn. trong trường hợp như vậy, ngay cả khi Sự kiện phát hành Token AXIS thành công, công ty sẽ không thể nhận được số tiền được huy động và laneaxis sẽ không thể sử dụng số tiền đó để phát triển nền tảng và cấu trúc và cấp phép của các dây chuyền kinh doanh trong tương lai của AXIS. như vậy, Token AXIS phân phối có thể có giá trị hoặc giá trị nhỏ.

3.Rủi ro liên quan đến laneaxis , INC.

Nền tảng laneaxis được phát triển, vận hành và duy trì bởi laneaxis, inc. bất kỳ sự kiện hoặc hoàn cảnh nào ảnh hưởng xấu đến laneaxis, inc. hoặc bất kỳ đơn vị hoạt động kế nhiệm nào (gọi chung là “LaneAxis, Inc.”) có thể có tác động bất lợi tương ứng trên nền tảng LaneAxis và bất kỳ ngành nghề kinh doanh nào trong tương lai, bao gồm nhưng không giới hạn trong việc cấu trúc và khởi chạy Token AXIS trong tương lai dòng. các tác động bất lợi như vậy sẽ tương ứng có tác động đến tiện ích, tính thanh khoản và giá giao dịch của các Token AXIS.

LaneAxis, Inc. có thể bị ảnh hưởng về mặt vật chất và bất lợi nếu nó không quản lý hiệu quả hoạt động kinh doanh khi doanh nghiệp phát triển và phát triển, điều này sẽ ảnh hưởng trực tiếp đến khả năng duy trì nền tảng LaneAxis và / hoặc khởi chạy bất kỳ ngành nghề kinh doanh nào trong tương lai.

Công nghệ tài chính và các ngành công nghiệp tiền điện tử trong đó LaneAxis, Inc. cạnh tranh đã phát triển nhanh chóng trong bốn năm qua và tiếp tục phát triển để đáp ứng những tiến bộ công nghệ mới, thay đổi mô hình kinh doanh, thay đổi quy định và các yếu tố khác. Theo kết quả của môi trường thay đổi liên tục này, LaneAxis, Inc. có thể gặp khó khăn khi điều chỉnh các thay đổi và tính bền vững của LaneAxis, Inc. sẽ phụ thuộc vào khả năng quản lý hoạt động của nó. và cung cấp đào tạo phù hợp cho nhân viên của mình. Khi doanh nghiệp phát triển, LaneAxis, Inc. cũng phải mở rộng và điều chỉnh cơ sở hạ tầng hoạt động của mình. Doanh nghiệp của LaneAxis, Inc. dựa vào các hệ thống phần mềm dựa trên blockchain, ví tiền điện tử hoặc các cơ chế lưu trữ Token có liên quan khác, công nghệ blockchain và công nghệ hợp đồng thông minh. Tất cả các hệ thống, công cụ và bộ kỹ năng này thể hiện cơ sở hạ tầng kỹ thuật phức tạp, tốn kém và thay đổi nhanh chóng. Để chứng minh khả năng tiếp tục quản lý hiệu quả cơ sở hạ tầng hỗ trợ kỹ thuật cho nền tảng LaneAxis, LaneAxis, Inc. sẽ cần phải tiếp tục nâng cấp và cải thiện hệ thống dữ liệu và các hệ thống, quy trình và kiểm soát hoạt động khác. Những nâng cấp và cải tiến này sẽ đòi hỏi sự cống hiến tài nguyên và có khả năng phức tạp và ngày càng phụ thuộc vào các dịch vụ máy tính được lưu trữ từ bên thứ ba mà LaneAxis, Inc. không kiểm soát. Nếu LaneAxis, Inc. không thể điều chỉnh hệ thống và tổ chức của mình một cách kịp thời, hiệu quả và tiết kiệm chi phí để phù hợp với hoàn cảnh thay đổi, hoạt động kinh doanh, điều kiện tài chính và kết quả hoạt động của doanh nghiệp có thể bị ảnh hưởng bất lợi. nếu các bên thứ ba mà laneaxis, inc. phụ thuộc vào việc bị vi phạm an ninh hoặc nếu không bị gián đoạn ảnh hưởng đến các dịch vụ laneaxis, inc. sử dụng, tính toàn vẹn và tính sẵn có của thông tin nội bộ của nó có thể bị xâm phạm, do đó có thể gây mất thông tin bí mật hoặc độc quyền và mất mát kinh tế. Mất tài chính, nhân lực hoặc các nguồn lực khác và bất kỳ tác động bất lợi nào khác đối với hoạt động kinh doanh, tình hình tài chính và hoạt động của laneaxis, sẽ ảnh hưởng xấu đến laneaxis, khả năng duy trì nền tảng laneaxis và / hoặc cấu trúc

và cấp phép cho các dây chuyền kinh doanh trong tương lai của AXIS. bất kỳ tác động bất lợi nào ảnh hưởng đến laneaxis, kinh doanh hoặc công nghệ của họ cũng có thể ảnh hưởng xấu đến tiện ích, tính thanh khoản và giá giao dịch của các Token AXIS.

Sự bảo đảm của chúng tôi có thể không đủ. chúng tôi thực hiện bảo hiểm mà chúng tôi xem xét đầy đủ liên quan đến bản chất của các rủi ro được bao trả và chi phí bảo hiểm. chúng tôi không được bảo hiểm đầy đủ chống lại mọi rủi ro có thể xảy ra, cũng như tất cả những rủi ro đó đều không thể đảm bảo được.

LaneAxis, Inc. có thể gặp sự cố hệ thống, gián đoạn không mong muốn trong mạng hoặc dịch vụ, lỗi phần cứng hoặc phần mềm, vi phạm bảo mật hoặc các nguyên nhân khác có thể ảnh hưởng xấu đến mạng cơ sở hạ tầng của LaneAxis Inc. và / hoặc nền tảng LaneAxis.

Laneaxis, inc. không thể dự đoán bất kỳ sự cố nào xảy ra, tấn công mạng, từ chối phân phối dịch vụ hoặc lỗi, lỗi hỏng hoặc lỗi trong nền tảng laneaxis, hợp đồng thông minh mà công ty, laneaxis, inc. hoặc nền tảng laneaxis dựa hoặc trên ethereum hoặc bất kỳ blockchain nào khác. các sự kiện như vậy có thể bao gồm, ví dụ, các sai sót trong lập trình hoặc Token nguồn dẫn đến khai thác hoặc lạm dụng ở đó. Laneaxis, inc. có thể không phát hiện được các lỗi như vậy, tấn công mạng, từ chối phân phối lỗi, dịch vụ lỗi hỏng hoặc lỗi một cách nhanh chóng và có thể không có đủ tài nguyên để đối phó hiệu quả với nhiều sự cố dịch vụ xảy ra đồng thời hoặc liên tiếp.

Mạng lưới hoặc dịch vụ của laneaxis, inc., bao gồm nền tảng laneaxis và, nếu được cấu trúc thành công, được cấp phép và khởi chạy, các đường kinh doanh AXIS trong tương lai, có thể bị gián đoạn bởi nhiều sự kiện, bao gồm thiên tai, sự cố thiết bị, kết nối mạng thời gian chết, tổn thất điện năng, hoặc thậm chí gián đoạn cố ý các dịch vụ của nó, chẳng hạn như gián đoạn gây ra bởi vi-rút phần mềm hoặc tấn công của người dùng trái phép, một số trong số đó nằm ngoài tầm kiểm soát của laneaxis. Mặc dù laneaxis, inc. đã thực hiện các bước chống lại các cuộc tấn công nguy hiểm trên thiết bị hoặc cơ sở hạ tầng của nó, điều quan trọng để duy trì nền tảng laneaxis, không thể đảm bảo rằng các cuộc tấn công mạng, chẳng hạn như từ chối phân phối dịch vụ, sẽ không được thực hiện trong tương lai các biện pháp bảo mật nâng cao của laneaxis, inc. sẽ có hiệu lực. laneaxis, inc. có thể dễ bị tấn công trên cơ sở hạ tầng nhằm ăn cắp thông tin về công nghệ, dữ liệu tài chính hoặc thông tin người dùng hoặc thực hiện các hành động khác có thể gây hại cho laneaxis, inc. và / hoặc chủ sở hữu của Token AXIS. Bất kỳ hành vi vi phạm nghiêm trọng nào của laneaxis, các biện pháp bảo mật hoặc các gián đoạn khác dẫn đến sự xâm phạm khả năng sử dụng, tính ổn định và bảo mật của nền tảng laneaxis có thể ảnh hưởng xấu đến tiện ích, thanh khoản và / hoặc giá giao dịch của Token AXIS.

Chúng tôi phụ thuộc một phần vào vị trí và trung tâm dữ liệu của các bên thứ ba. Mạng cơ sở hạ tầng hiện tại của Laneaxis, inc. Được thiết lập một phần thông qua các máy chủ mà công ty sở hữu và cung cấp tại các cơ sở của các bên thứ ba và các máy chủ cho thuê tại các trung tâm dữ liệu của bên thứ ba. nếu laneaxis, inc. không thể gia hạn thuê cơ sở dữ liệu của mình theo các điều khoản hợp lý về mặt thương mại hoặc ở tất cả, laneaxis, inc. có thể được yêu cầu chuyển các máy chủ của mình đến một trung tâm dữ liệu mới, và có thể phải chịu chi phí đáng kể và có thể bị gián đoạn dịch vụ liên quan đến việc di dời. Những cơ sở này cũng dễ bị tổn thương hoặc gián đoạn, trong số những người khác, thiên tai, hỏa hoạn, các cuộc tấn công khủng bố, tổn thất điện năng và

thất bại viễn thông. ngoài ra, các nhà cung cấp bên thứ ba của các cơ sở như vậy có thể bị vi phạm bảo mật do hành động của bên thứ ba, lỗi của nhân viên, sai sót hoặc cách khác và bên thứ ba có thể truy cập trái phép vào dữ liệu trong các máy chủ đó. inc. và các nhà cung cấp các cơ sở như vậy có thể không dự đoán được các kỹ thuật này hoặc để thực hiện các biện pháp phòng ngừa đầy đủ.

Thị trường toàn cầu và điều kiện kinh tế toàn cầu có thể có tác động bất lợi đến hiệu suất hoạt động, kết quả hoạt động và dòng tiền của AXIS Token.

LaneAxis, Inc. đã và đang có thể tiếp tục bị ảnh hưởng bởi các điều kiện chung về kinh tế và thị trường toàn cầu. Các điều kiện kinh tế đầy thử thách trên toàn thế giới đôi khi đã góp phần và có thể tiếp tục đóng góp, để làm chậm lại ngành công nghiệp công nghệ thông tin nói chung. Điểm yếu trong nền kinh tế có thể có tác động tiêu cực đến hoạt động kinh doanh, hoạt động và tình hình tài chính của LaneAxis, Inc., bao gồm giảm doanh thu và dòng tiền hoạt động và không có khả năng thu hút vốn và / hoặc tài trợ nợ trong tương lai về các điều khoản hợp lý về mặt thương mại. Ngoài ra, trong một môi trường kinh tế chu kỳ, LaneAxis, Inc có thể trải nghiệm những tác động tiêu cực của sự chậm chạp trong việc sử dụng nền tảng LaneAxis và có thể trì hoãn hoặc hủy cấu trúc, cấp phép và khởi chạy các dây chuyền kinh doanh tương lai của AXIS. nhà cung cấp trên đó laneaxis, inc. phụ thuộc vào các máy chủ, băng thông, vị trí và các dịch vụ khác cũng có thể bị tác động tiêu cực bởi các điều kiện kinh tế, đến lượt nó, có thể có tác động tiêu cực đến các hoạt động hoặc chi phí của LaneAxis, Inc. Do đó, không có sự đảm bảo, điều kiện kinh tế hiện tại hoặc điều kiện kinh tế xấu đi hay suy thoái kéo dài hay kéo dài sẽ không có tác động đáng kể, ảnh hưởng xấu đến hoạt động kinh doanh, tình hình tài chính và kết quả hoạt động của LaneAxis, Inc. Nền tảng LaneAxis và / hoặc khả năng cấu trúc, cấp phép và khởi chạy các đường dây doanh nghiệp trong tương lai của AXIS. bất kỳ trường hợp nào như vậy sau đó sẽ ảnh hưởng tiêu cực đến tiện ích, tính thanh khoản và / hoặc giá giao dịch của các Token AXIS.

Công ty, LaneAxis, Inc. hoặc AXIS Token có thể bị ảnh hưởng bởi các quy định mới được triển khai.

Giao dịch tiền điện tử nói chung là không được kiểm soát trên toàn thế giới, nhưng nhiều cơ quan quản lý trên toàn quyền pháp lý đã thẳng thắn về việc xem xét việc thực hiện các chế độ quy định chi phối thị trường tiền điện tử hoặc tiền điện tử. công ty hoặc Token AXIS có thể bị ảnh hưởng bởi các quy định mới được triển khai liên quan đến thị trường tiền điện tử hoặc tiền điện tử. Điều này có thể ảnh hưởng đến sự hấp dẫn của nền tảng laneaxis và các đường dây kinh doanh AXIS token tương lai được mong đợi cho người dùng và dẫn đến giảm sử dụng nền tảng laneaxis và các Token AXIS. Hơn nữa, các chi phí (tài chính hoặc bằng cách khác) tuân thủ các quy định mới được triển khai vượt quá ngưỡng nhất định, duy trì nền tảng lan và cơ cấu, cấp phép và khởi chạy Token AXIS trong tương lai có thể không còn khả thi về mặt thương mại, và công ty hoặc laneaxis, inc. có thể chọn ngừng sử dụng nền tảng laneaxis, các đường dây doanh nghiệp tương lai của AXIS trong tương lai và / hoặc Token AXIS. Hơn nữa, rất khó để dự đoán cách thức hoặc liệu chính phủ hoặc cơ quan quản lý có thể thực hiện bất kỳ thay đổi nào đối với luật và quy định ảnh hưởng đến công nghệ sổ kế toán được phân phối và các ứng dụng của nó, bao gồm nền tảng laneaxis hay không. Công ty hoặc laneaxis, inc. cũng có thể phải ngừng hoạt động trong một khu vực pháp lý làm cho hoạt động bất hợp pháp ở khu vực pháp lý đó trở nên bất hợp pháp hoặc làm cho nó không

thương mại hoặc không mong muốn để có được (các) sự chấp thuận quy định cần thiết để hoạt động trong thẩm quyền đó. trong các trường hợp như đã nói ở trên, tiện ích, thanh khoản và / hoặc giá giao dịch của Token AXIS sẽ bị ảnh hưởng bất lợi hoặc Token AXIS có thể ngừng giao dịch.

Token Token hóa như Token AXIS là một công nghệ tương đối mới và bùng nổ . Ngoài các rủi ro trong phần thảo luận ở trên về các yếu tố rủi ro, có những rủi ro khác liên quan đến việc mua, giữ và sử dụng các Token AXIS, bao gồm cả các rủi ro mà công ty và laneaxis, inc. không thể lường trước được. những rủi ro như vậy có thể tiếp tục xuất hiện dưới dạng các biến thể không lường trước hoặc kết hợp các rủi ro được thảo luận ở trên.